



 C. 125 Este, Panama City, Panama



+507 6675-1380



info@megalifts.com



megalifts.com

The logo for MEGA lift, featuring the word "MEGA" in a bold, dark blue sans-serif font and "lift" in a stylized, orange script font.



SERIE ACC/D
MONTACARGAS
DIÉSEL/GASOLINA/GLP

con capacidades de 1.500 a 3.800 kg

SERIE ACC/D

montacargas
diésel/gasolina/GLP



La serie ACC/D es la nueva serie de montacargas de combustión interna desarrollada por MEGALIFT de forma independiente, que incorpora tecnologías de vanguardia a partir de sus productos originales. Gracias a la mejora integral de su diseño, ahorro energético, respeto al medio ambiente, comodidad, seguridad y fiabilidad, se convertirá en una carretilla elevadora de clase mundial que satisfará todas sus necesidades.

Apariencia y diseño de gran impacto

El diseño exterior del montacargas se desarrolló en colaboración con una empresa de diseño industrial profesional, adoptando métodos de diseño de vanguardia. El modelado de superficies aerodinámicas aporta líneas suaves, una apariencia elegante, una superficie robusta y estable, y una presencia excepcional, logrando un gran impacto visual.

El montacargas es compacto, elegante y conciso. Gracias a la incorporación de piezas de nuevo diseño con moldes de gran superficie, el diseño exterior del vehículo resulta más humano.

DISEÑO INNOVADOR



El nuevo diseño del mástil aumenta la visibilidad frontal en un 15 %.



La estructura flotante reduce la vibración en un 10%.



Prolonga la vida útil del eje de dirección en un 20 %.



Ruido $\downarrow$ 3dB



Emisiones de escape $\downarrow$ 35%
(Motor common rail)



Consumo de combustible $\downarrow$ 10%
(Motor common rail)



Espacio para las piernas $\uparrow$ 30%



Capacidad de ascenso en pendiente $\uparrow$ 10%
(Motor common rail)



Mejor rendimiento en arranque en frío
(Motor common rail)



El motor common rail de alta presión con control electrónico ofrece una menor tasa de fallos.



El radiador de aletas de placa de aluminio proporciona una estructura más resistente.



Temperatura del agua $\uparrow$ 10°C,
temperatura del aceite $\uparrow$ 10%

AHORRO DE ENERGÍA Y CONSCIENTE CON EL MEDIO AMBIENTE



El motor common rail de alta presión con control electrónico adopta tecnología de inyección múltiple de alta presión para garantizar una fuerte toma de fuerza, menores emisiones y un mejor rendimiento en el arranque en frío; ahorrando un 10 % de consumo de energía.



Todo el montacargas incorpora luces LED como faros y un nuevo tipo de retrorreflector panorámico para garantizar el ahorro de energía y, al mismo tiempo, mejorar significativamente el rendimiento y la vida útil de las luminarias.

El montacargas está fabricado con materiales ecológicos para reducir el impacto ambiental.

MANTENIMIENTO



La estructura de pasador de bloqueo integral del capó permite abrirlo sin herramientas, lo que facilita las reparaciones y el mantenimiento diarios.



La adopción de la nueva generación de cajas eléctricas integradas facilita el mantenimiento y la reparación, optimiza la distribución y mejora la resistencia al agua.



El mayor ángulo de apertura del capó y el aumento de las placas laterales izquierda y derecha del capó le brindan un modo de mantenimiento cómodo y rápido.



El nuevo instrumento LCD cuenta con funciones más completas y un rendimiento más estable, y muestra completamente el estado del montacargas, el código de falla y otra información importante, lo que permite al operador tener un conocimiento más intuitivo y conveniente del estado del montacargas y facilita el mantenimiento.

FIABILIDAD Y SEGURIDAD TOTALMENTE MEJORADAS



01

El radiador incorpora un radiador de aletas de aluminio con mejor rendimiento y mayor resistencia estructural.

El radiador de aceite independiente, el canal de disipación de calor optimizado para aceite y agua, y los orificios de ventilación dobles en el contrapeso mejoran notablemente la eficiencia de la refrigeración y la fiabilidad en condiciones de sobrecarga, además de garantizar el funcionamiento fiable del motor.



02

El rodamiento de rodillos de 2,0 a 3,8 t en el pivote del eje de dirección adopta un rodamiento de rodillos cónicos (TRB) de gran tamaño, un cilindro de dirección más grande y conjuntos de bloques de tope en la parte superior, lo que prolonga la vida útil del rodamiento y mejora considerablemente la fiabilidad del eje de dirección.



03

La protección superior adopta un tubo de acero de forma especial, que puede reforzar la resistencia y mejorar el sellado de la cabina.

04

Estructura optimizada del respiradero hidráulico e integración con filtro de aceite de retorno que puede prolongar la vida útil del sistema de presión hidráulica.



COMODIDAD

La opción de la estructura flotante más avanzada del mundo puede minimizar la vibración del montacargas y, al mismo tiempo, brindar funciones superiores de amortiguación, micromovimiento y arranque. Con varios motores importados, pueden conformar un sistema motor-transmisión más perfecto.

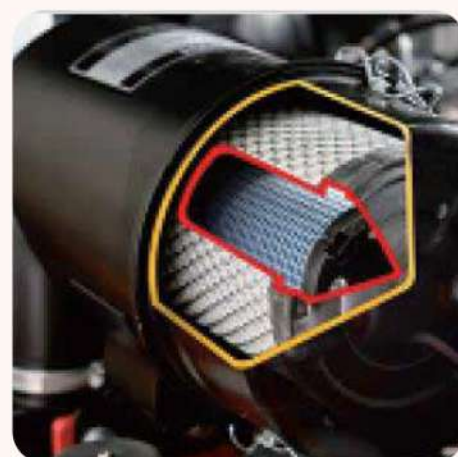
Reduzca el ángulo de las ruedas del soporte del instrumento y adopte la cubierta integral para aumentar considerablemente el espacio bajo los pies; La disposición ortogonal de la pata delantera del protector superior ampliará el espacio de conducción;



Adopte el nuevo tipo de estructura de hierro. Aumente el ancho interior del mástil y la distancia entre los cilindros de elevación. El descenso de los instrumentos en la cabina mejorará notablemente la visibilidad hacia adelante. La visibilidad hacia atrás también mejorará notablemente gracias a la optimización del diseño del contrapeso.



El diseño del volante de pequeño diámetro, la marcha atrás electrohidráulica y el interruptor combinado de doble palanca tipo automóvil mejorarán notablemente la comodidad al conducir.



Sistema de admisión y escape optimizado, silenciador de escape de alta capacidad y silenciador de admisión de alto rendimiento reducirán el ruido del camión completo en 3 dB y la vibración en un 20 %].

SISTEMA DE GESTIÓN INTELIGENTE (OPCIONAL)

El arnés de cables incluye un conector reservado para ampliar las funciones del módulo inteligente, lo que permite gestionar el montacargas de manera más rápida y eficiente.



Especificación estándar

- Cubierta del cilindro de inclinación
- Dispositivo de tracción
- Luz de trabajo LED
- Filtro de aceite hidráulico
- Desconexión eléctrica
- Asiento con cinturón
- Pedal antideslizante
- Filtro de aire
- Varilla medidora de aceite hidráulico
- Válvula limitadora de velocidad del mástil
- Dirección asistida totalmente hidráulica
- Mástil dúplex de gran angular
- Horquillas estándar
- Protector superior estándar
- Luz trasera LED combinada
- Espejo retrovisor panorámico
- Portapapeles
- Columna de dirección ajustable
- Indicador de precalentamiento
- Advertencia de presión de combustible del motor
- Interruptor de punto muerto
- Muelle del capó
- Varilla medidora de aceite
- Neumáticos
- Respaldo de carga estándar
- Bocina
- Indicador de combustible
- Pantalla LCD
- Freno de estacionamiento por cable
- Válvula autobloqueante del cilindro de inclinación
- Clase de montaje del carro de horquillas II(III)
- Temporizador
- Válvula de seguridad de carga
- Indicador de carga
- Indicador de temperatura del agua
- Zumbador de marcha atrás
- Filtro de aceite de retorno
- Empuñadura
- Controlador integrado
- Separador de aceite y agua
- Advertencia de fallo del motor
- Pedal de goma
- Segunda función hidráulica
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Advertencia
- Sistema de detección de carga dinámica (para motores diésel)

Mástil opcional

- Mástil dúplex de visión panorámica totalmente libre
- Mástil trilex de visión panorámica totalmente libre
- Mástil dúplex especial de visión panorámica
- Carro de horquillas más ancho
- Horquillas especiales

Opciones

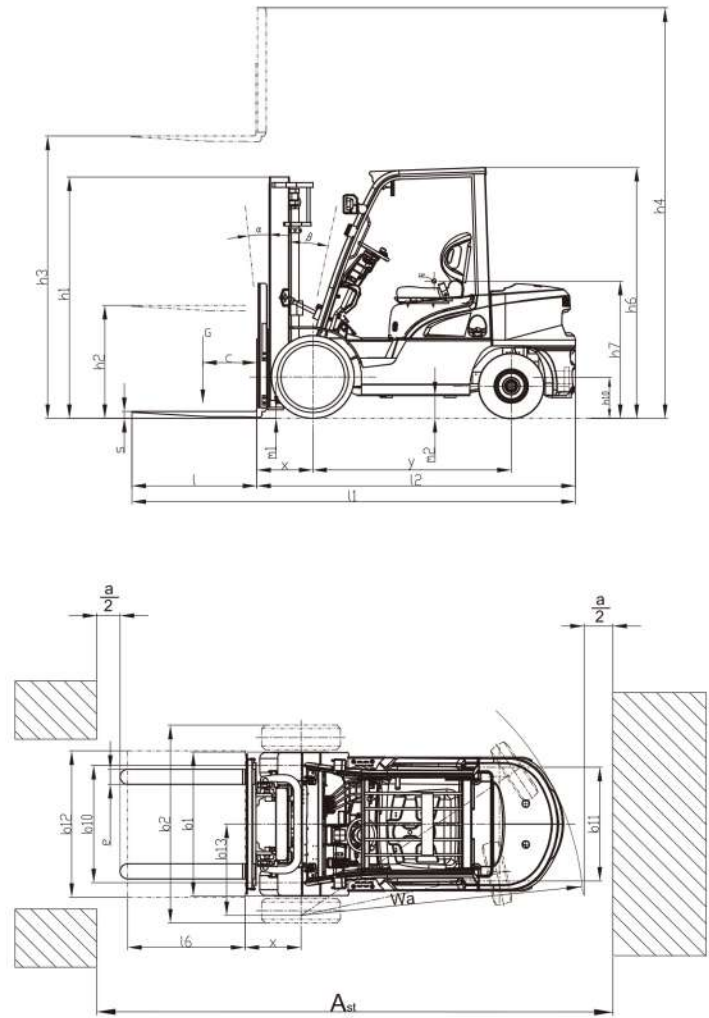
- Doble rueda delantera
- Cabina
- Sistema de escape elevado
- Pintura personalizada
- Calefacción de cabina
- Luz trasera LED de trabajo
- Cierre del capó
- Doble almohadilla aislante térmica y cubierta de cuero
- Tapa de malla del radiador
- Neumático macizo
- Sistema de escape central
- Parachispas
- Asiento con suspensión
- Sistema de escape purificado
- Cierre del depósito de combustible
- Velocímetro
- Extintor
- Apoyabrazos trasero derecho con botón de claxon
- Red de contrapeso
- Altura de la protección superior
- Doble filtro de aire
- Odómetro
- Limitador de velocidad (motor controlado electrónicamente)
- Interruptor de emergencia
- Protector del ventilador
- Alarma de exceso de velocidad
- Luz de advertencia
- Sistema OPS
- Cubierta impermeable en la protección
- Caja de herramientas

Accesorios opcionales

- Pinza para rollo de papel
- Pinza giratoria para balas
- Estabilizador de carga
- Pinza para múltiples tambores
- Pinza para balas
- Pinza para tambores
- Pinza de descarga
- Brazo de grúa
- Pértiga de cuerda
- Sistema de pesaje
- Desplazador lateral
- Horquillas giratorias
- Extensión de horquilla
- Dispositivo de liberación de carga
- Pinza para cartón
- Dispositivo de empuje y tracción
- Cubo
- Gancho
- Horquilla alargada

MONTACARGAS DE LA SERIE ACC/D (DIÉSEL/GASOLINA/GLP)

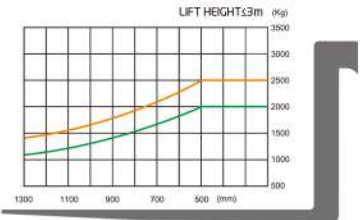
Marca distintiva	1.1	Fabricante		MEGALIFT									
	1.2	Designación del fabricante		ACC15D	ACC18D	ACC20D	ACC25D	ACC30D	ACC20	ACC25	ACC30	ACC35	ACC38
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas natural		Diésel	Diésel	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG
	1.4	Tipo de operador: manual, a pie, de pie, sentado, recogepedidos		Asientos	Asientos	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q (kg)	1500	1750	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3500	3800
	1.6	Distancia entre centros de carga	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distancia entre el centro del eje motriz y la horquilla	x (mm)	405	410	460	460	475	460	460	475	480	480
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1475	1475	1650	1650	1700	1650	1650	1700	1700	1700
Peso	2.1	Peso en servicio	kg	2720	2880	3450	3850	4380	3450	3850	4380	4750	4950
	2.2	Carga por eje, con carga delantera/trasera	kg	3720/500	4110/520	4750/700	5540/810	6450/930	4750/700	5540/810	6450/930	7200/1050	7650/1100
	2.3	Carga por eje, sin carga delantera/trasera	kg	1300/1420	1290/1590	1600/1850	1560/2290	1700/2680	1600/1850	1560/2290	1700/2680	1700/3050	1650/3300
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: caucho macizo, superelásticos, neumáticos, poliuretano		Neumático	Neumático	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
	3.2	Tamaño del neumático delantero		6.5-10-10PR	6.5-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
	3.3	Tamaño del neumático trasero		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.5	Número de ruedas: delanteras/traseras (x = motrices)		2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2
	3.6	Duración de la banda de rodadura delantera	b10 (mm)	900	900	965	965	1005	965	965	1005	1005	1005
	3.7	Duración de la banda de rodadura trasera	b11 (mm)	920	920	973	973	975	973	973	975	975	975
	4.1	Inclinación del mástil/carro de horquillas hacia adelante/atrás	α/β (°)	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
Dimensiones	4.2	Altura con el mástil bajado	h1 (mm)	1995	1995	1999	1999	2054	1999	1999	2054	2169	2169
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	155	155	160	160	165	160	160	165	170	170
	4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura con el mástil extendido	h4 (mm)	3955	3955	4045	4045	4140	4045	4045	4140	4140	4140
	4.7	Altura de la protección superior (cabina)	h6 (mm)	2120(2200)	2120(2200)	2120(2200)	2120(2200)	2150(2230)	2120(2200)	2120(2200)	2150(2230)	2150(2230)	2150(2230)
	4.8	Altura del asiento con respecto al SIP	h7 (mm)	1145	1145	1145	1145	1175	1145	1145	1175	1175	1175
	4.12	Altura del acoplamiento	h10 (mm)	310	310	320	320	350	320	320	350	350	350
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	3205	3240	3615	3680	3770	3615	3680	3770	3850	3880
	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	2285	2320	2545	2610	2700	2545	2610	2700	2780	2810
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	1090/1485	1090/1485	1155/1595	1155/1595	1225/1725	1155/1595	1155/1595	1225/1725	1225/1725	1225/1725
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	35×100×920	35×100×920	40×122×1070	40×122×1070	45×122×1070	40×122×1070	40×122×1070	45×122×1070	50×122×1070	50×122×1070
	4.23	Carro de horquillas DIN 15 173 --- ISO 2328, clase/tipo A, B		Clase A	Clase A	Class A	Class A	Class A	Class A	Class A	Class A	Class A	Class A
	4.24	Anchura del carro de horquillas	b3 (mm)	1000	1000	1038	1038	1100	1038	1038	1100	1100	1100
	4.25	Distancia entre los brazos de las horquillas	b5 (mm)	200-1000	200-1000	244-1038	244-1038	244-1100	244-1038	244-1038	244-1100	244-1100	244-1100
	4.31	Distancia al suelo, con carga, bajo el mástil	m1 (mm)	115	115	105	105	130	105	105	130	130	130
	4.32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2 (mm)	145	145	150	150	170	150	150	170	170	170
	4.34.1	Anchura del pasillo para palets 1000 x 1200 mm transversalmente	Ast (mm)	3640	3670	3930	3990	4075	3930	3990	4075	4120	4160
	4.34.2	Anchura del pasillo para palets 800 x 1200 mm longitudinalmente	Ast (mm)	3840	3870	4130	4190	4275	4130	4190	4275	4320	4360
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2035	2060	2270	2330	2400	2270	2330	2400	2440	2480
	4.36	Distancia mínima del punto de pivote	b13 (mm)	600	600	780	780	810	780	780	810	810	810
	Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento (con/sin carga)	km/h	16.5/17.5	16.5/17.5	20/21	20/21	18/19	20/21	20/21	18/19	18/19
5.2		Velocidad de elevación (con/sin carga)	m/s	0.5/0.55	0.5/0.55	0.55/0.60	0.55/0.60	0.46/0.50	0.55/0.60	0.55/0.60	0.46/0.50	0.38/0.45	0.38/0.45
5.3		Velocidad de descenso (con/sin carga)	m/s	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.35/0.40	0.35/0.40
5.5		Fuerza de tracción (con/sin carga)	N	17000/10500	17000/10500	19800/12500	19800/12500	20800/14500	19800/12500	19800/12500	20800/14500	20800/14500	20800/14000
5.7		Capacidad de ascenso (con/sin carga)	%	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	20/20	20/20
5.10		Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
Motor de combustión		Freno de estacionamiento		Mecánico	Mecánico	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical
	7.1	Fabricante/tipo de motor		ISUZU/GK-C240NKFC-01	ISUZU/GK-C240NKFC-01	ISUZU/GK-C240NKFC-01	ISUZU/GK-C240NKFC-01	ISUZU/GK-C240NKFC-01	GCT/GK25 LPG	GCT/GK25 LPG	GCT/GK25 LPG	GCT/GK25 LPG	GCT/GK25 LPG
	7.2	Potencia del motor	kW	35.4	35.4	35.4	35.4	35.4	35	35	35	35	35
	7.3	Velocidad nominal	r/min	2500	2500	2500	2500	2500	2400	2400	2400	2400	2400
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-) / (cm)	4/2369	4/2369	4/2369	4/2369	4/2369	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488
	7.9	Tensión del sistema eléctrico del vehículo	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	7.10	Tensión/capacidad nominal de la batería	V/Ah	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90
		Par nominal	N·m/r/min	139.9/1800	139.9/1800	139.9/1800	139.9/1800	139.9/1800	170/1600	170/1600	170/1600	170/1600	170/1600
		Fabricante de la transmisión		China (F)	China (F)	China(F)	China(F)	China(F)	China(F)	China(F)	China(F)	China(F)	China(F)
		Tipo de transmisión		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
Datos adicionales		Etapas: Tracción delantera/trasera		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
	10.1	Presión de funcionamiento de los implementos	bar	145	145	175	175	175	175	175	175	175	175
	10.2	Voltaje de aceite de los implementos	l/min	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60
	10.3	Capacidad del depósito hidráulico (vaciado y llenado)	litro	50	50	65	65	65	65	65	65	65	65
	10.4	Capacidad del depósito de combustible	litro	50	50	65	65	65	65	65	65	65	65
	10.	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor	dB (A)	85	85	85	85	85	85	85	85	85v	85



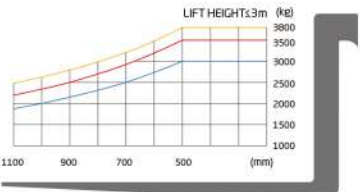
$A_{st}=L_6+X+Wa+a$ $a=200mm$



1.5/1.75t



2.0/2.5t



3.0~3.8t

MOTOR/TRANSMISIÓN OPCIONAL

Motor	Fabricante/tipo de motor			YANMAR/4TNE92	ISUZU/GK-C240NKFC-01	XINCHAI/4D27XG40	XINCHAI/4D32XG30	XINCHAI/C490BPG	CUMMINS/QSF2.8t3NA49	YANMAR/4TNE98	MITSUBISHI/S4S-DPEU2	GCT/GK21	GCT/GK25	GCT/GK21 LPG	GCT/GK25 LPG
	Designación del tipo de motor del fabricante			W32	W10	G71J	G72	G2	W43	W33	W55	W21	W22	W51	W52
	Tracción			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel			LPG	LPG
	Emisiones estándar			EtapallIA	StagellIA	/	/	/	StagellIA	StagellIA	StagellIA				
	Potencia del motor		kW/r/min	32,8/2450	35.4/2500	34/2500	45/2500	40/2650	36/2500	42.1/2300	35.3/2250	31.2/2250	37.4/2300	29/2250	35/2400
	Par motor nominal		N·m/r/min	149/1600	139.9/1800	140/1600-1800	200/1500-1800	160/1800-2000	186/1100-1500	206/1700	177/1700	143.7/1600	176.5/1600	140/1600	170/1600
	Número de cilindros/cilindrada		ml	4/2659	4/2369	4/2670	4/3168	4/2670	4/2800	4/3319	4/3331	4/2065	4/2488	4/2065	4/2488
Transmisión	Cambio de potencia	CHINA		X	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	✓	✓	X	X
		F(CHINA)	F	✓	✓	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OKAMUR (JAPÓN)	B	✓	✓	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capacidad nominal/carga nominal			Q (kg)	1500-1750	1500-3000	1500-1750	2000-3800	2000-3800	2000-3800	2000-3800	2000-3500	1500-2500	2000-3800	1500-1750	2000-3800

MÁSTIL DE LA SERIE ACC/D DE 1,5 A 1,75 T: (NEUMÁTICO)

Tipo	Modelo	Altura máxima de la horquilla	Altura total				Elevador gratuito			Voladizo frontal		Rango de inclinación	Capacidad			
			Bajada	Extendida		Sin respaldo		Con respaldo	Capacidad de carga a 500 mm							
				Sin respaldo					Con respaldo				Neumático único		Neumático doble	
				1.5t	1.75t	1.5t	1.75t	1.5t		1.75t	1.5t		1.75t			
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	kg	
Mástil de visión panorámica	XR15/18M200	2000	1495	2548	2658	2955	155	155	155	405	410	6/6	1500	1750	1500	1750
	XR15/18M250	2500	1745	3048	3158	3455	155	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18M270	2700	1845	3248	3358	3655	155	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18M300	3000	1995	3548	3658	3955	155	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18M330	3300	2145	3848	3958	4255	155	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18M360	3600	2345	4148	4258	4555	155	155	155	405	410	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18M400	4000	2595	4548	4658	4955	155	155	155	405	410	6/12	1500	1650	1500	1700
	XR15/18M430	4300	2745	4848	4958	5255	155	155	155	405	410	6/6	1450	1600	1450	1650
	XR15/18M450	4500	2845	5048	5158	5455	155	155	155	405	410	6/6	1400	1550	1400	1600
	XR15/18M480	4800	2995	5348	5458	5755	155	155	155	405	410	6/6	1350	1500	1350	1550
XR15/18M500	5000	3095	5548	5658	5955	155	155	155	405	410	6/6	1300	1450	1300	1500	
Vista panorámica totalmente libre mástil duplex	XR15/18U250	2500	1760	3074	3184	3445	1186	1076	815	417	422	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18U270	2700	1860	3274	3384	3645	1286	1176	915	417	422	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18U300	3000	2010	3574	3684	3945	1436	1326	1065	417	422	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18U330	3300	2160	3874	3984	4245	1586	1476	1215	417	422	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18U360	3600	2310	4174	4284	4545	1736	1626	1365	417	422	6/12	1500	1750	1500	1750
	XR15/18U400	4000	2560	4574	4684	4945	1986	1876	1615	417	422	6/12	1500	1650	1500	1700
Vista panorámica totalmente libre mástil triplex	XR15/18N400	4000	1960	4584	4694	4955	1386	1276	1015	425	430	6/6	1400	1550	1400	1600
	XR15/18N430	4300	2060	4884	4994	5255	1486	1376	1115	425	430	6/6	1350	1500	1350	1550
	XR15/18N450	4500	2110	5084	5194	5455	1536	1426	1165	425	430	6/6	1300	1450	1300	1500
	XR15/18N470	4700	2210	5284	5394	5655	1636	1526	1265	425	430	6/6	1250	1400	1250	1450
	XR15/18N480	4800	2260	5384	5494	5755	1686	1576	1315	425	430	6/6	1250	1400	1250	1450
	XR15/18N500	5000	2360	5584	5694	5955	1786	1676	1415	425	430	6/6	1200	1350	1250	1450
	XR15/18N550	5500	2560	6084	6194	6455	1986	1876	1615	425	430	3/6	950	1050	1150	1300
	XR15/18N600	6000	2810	6620	6694	6955	2200v	2126	1865	425	430	3/6	700	750	1050	1150

Con cambio lateral -150 kg, con cambio lateral integral -100 kg.

MÁSTIL DE LA SERIE ACC/D DE 2,0-2,5 T: (NEUMÁTICO)

Tipo	Modelo	Altura máxima de la horquilla	Altura total				Elevador gratuito		Voladizo frontal	Rango de inclinación	Capacidad			
			Bajada	Extendida		Sin respaldo	Con respaldo	Capacidad de carga a 500 mm						
				Sin respaldo	Con respaldo			Neumático único						
								Neumático doble						
								1.5t			1.75t	1.5t	1.75t	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	kg			
Mástil de visión panorámica	XR25M250	2500	1749	3207	3546	160	160	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M270	2700	1849	3407	3746	160	160	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M300	3000	1999	3707	4045	160	160	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M330	3300	2149	4007	4346	160	160	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M360	3600	2349	4307	4646	160	160	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M400	4000	2599	4707	5046	160	160	460	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25M430	4300	2749	5007	5346	160	160	460	6/6	1950	2400	2000	2500	
	XR25M450	4500	2849	5207	5546	160	160	460	6/6	1900	2300	1950	2400	
	XR25M480	4800	2999	5507	5846	160	160	460	6/6	1850	2250	1900	2300	
	XR25M500	5000	3099	5707	6046	160	160	460	6/6	1800	1900	1850	2250	
XR25M550	5500	3349	6207	6546	160	160	460	3/6	1450	1600	1700	1900		
XR25M600	6000	3599	6707	7046	160	160	460	3/6	1000	1050	1500	1750		
Vista panorámica totalmente libre mástil duplex	XR25U250	2500	1764	3179	3546	1085	718	470.5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U270	2700	1864	3379	3746	1185	818	470.5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U300	3000	2014	3679	4046	1335	968	470.5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U330	3300	2164	3979	4346	1485	1118	470.5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U360	3600	2314	4279	4646	1635	1268	470.5	6/12	2000	2500	2000	2500	
	XR25U400	4000	2564	4679	5046	1885	1518	470.5	6/12	2000	2500	2000	2500	
Vista panorámica totalmente libre mástil triplex	XR25N400	4000	1964	4676	5046	1285	918	477.5	6/6	1950	2500	1950	2500	
	XR25N430	4300	2064	4976	5346	1385	1018	477.5	6/6	1900	2400	1950	2450	
	XR25N450	4500	2114	5176	5546	1435	1068	477.5	6/6	1850	2300	1850	2400	
	XR25N470	4700	2214	5376	5746	1535	1168	477.5	6/6	1800	2250	1850	2300	
	XR25N480	4800	2264	5476	5846	1585	1218	477.5	6/6	1750	2100	1800	2300	
	XR25N500	5000	2364	5676	6046	1685	1318	477.5	6/6	1700	1900	1800	2250	
	XR25N550	5500	2564	6176	6546	1885	1518	477.5	3/6	1450	1600	1700	1900	
	XR25N600	6000	2814	6676	7046	2135	1768	477.5	3/6	1000	1050	1500	1750	
	XR25N650	6500	3014	7176	7546	2335	1968	477.5	3/6	/	/	1200	1450	
	XR25N700	7000	3264	7764	8046	2500	2218	477.5	3/6	/	/	1000	1150	

Con cambio lateral -150 kg, con cambio lateral integral -100 kg.

MÁSTIL DE LA SERIE ACC/D DE 3,0/3,5/3,8 T: (NEUMÁTICO)

Tipo	Modelo	Altura máxima de la horquilla	Altura total						Elevador gratuito				Voladizo frontal		Rango de inclinación	Capacidad					
			Bajada		Extendida		Sin respaldo		Con respaldo		Capacidad de carga a 500 mm										
					Sin respaldo						Con respaldo	Neumático único			Neumático doble						
			3t	3.5t/3.8t	3t	3.5t/3.8t	3t/3.5t/3.8t	3t	3.5t/3.8t	3t	3.5t/3.8t	3t	3.5t/3.8t	3	3.5t/3.8t	Delantero/ Derecho	3t	3.5t	3.8t	3t	3.5t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
Mástil de visión panorámica	avXR30/35M250	2500	1804	1919	3209	3284	3645	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M270	2700	1904	2019	3409	3484	3845	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M300	3000	2054	2169	3709	3784	4140	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M330	3300	2204	2319	4009	4084	4445	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M360	3600	2404	2469	4309	4384	4745	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M400	4000	2654	2769	4709	4784	5145	165	170	165	170	475	480	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35M430	4300	2804	2919	5009	5084	5445	165	170	165	170	475	480	6/6	3000	3300	3800	3000	3400	3800	
	XR30/35M450	4500	2904	3019	5209	5284	5645	165	170	165	170	475	480	6/6	3000	3200	3550	3000	3300	3700	
	XR30/35M480	4800	3054	3169	5509	5584	5945	165	170	165	170	475	480	6/6	2850	3000	3100	2900	3150	3300	
	XR30/35M500	5000	3154	3269	5709	5784	6145	165	170	165	170	475	480	6/6	2650	2850	3000	2700	2900	3200	
	XR30/35M550	5500	3404	3519	6209	6284	6645	165	170	165	170	475	480	3/6	2250	2300	2500	2400	2700	2800	
	XR30/35M600	6000	3654	3769	6709	6784	7145	165	170	165	170	475	480	3/6	1650	1850	2000	2200	2400	2550	
Vista panorámica totalmente libre mástil duplex	XR30/35U250	2500	1834	1934	3256	3331	3645	1078	1103	689	789	485.5	490.5	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35U270	2700	1934	2034	3456	3531	3845	1178	1203	789	889	485.5	490.5	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35U300	3000	2084	2184	3756	3831	4145	1328	1353	939	1039	485.5	490.5	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35U330	3300	2234	2334	4056	4131	4445	1478	1503	1089	1189	485.5	490.5	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35U360	3600	2384	2484	4356	4431	4745	1628	1653	1239	1339	485.5	490.5	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35U400	4000	2634	2734	4756	4831	5145	1878	1903	1489	1589	485.5	490.5	6/12	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
Vista panorámica totalmente libre mástil triplex	XR30/35N400	4000	2019	2119	4756	4831	5145	1263	1288	874	974	492.5	497.5	6/6	3000	3500	3800	3000	3500	3800	
	XR30/35N430	4300	2119	2219	5056	5131	5445	1363	1388	974	1074	492.5	497.5	6/6	3000	3250	3500	3000	3350	3700	
	XR30/35N450	4500	2169	2319	5256	5331	5645	1413	1488	1024	1174	492.5	497.5	6/6	3000	3150	3400	3000	3250	3600	
	XR30/35N470	4700	2269	2419	5456	5531	5845	1513	1588	1124	1274	492.5	497.5	6/6	2800	3000	3200	2900	3150	3400	
	XR30/35N480	4800	2319	2469	5556	5669	5945	1563	1600	1174	1324	492.5	497.5	6/6	2750	3000	3100	2800	3150	3300	
	XR30/35N500	5000	2419	2619	5756	5831	6145	1663	1788	1274	1474	492.5	497.5	6/6	2600	2850	3000	2750	2900	3200	
	XR30/35N550	5500	2619	2869	6256	6369	6645	1863	2000	1474	1724	492.5	497.5	3/6	2250	2300	2500	2400	2700	2800	
	XR30/35N600	6000	2869	3119	6756	6919	7145	2113	2200	1724	1974	492.5	497.5	3/6	1650	1850	2000	2200	2400	2550	
	XR30/35N650	6500	3119	3369	7256	7369	7645	2363	2500	1974	2224	492.5	497.5	3/6	/	/	/	1700	1850	2300	
	XR30/35N700	7000	3369	3619	7756	7919	8145	2613	2700	2274	2474	492.5	497.5	3/6	/	/	/	1200	1300	2050	

* Con cambio lateral: -150 kg; con cambio lateral integrado: -100 kg.

* Altura máxima de horquilla de 7,5 m u 8,0 m (opcional) para mástil triplex de 3,0 t a 3,8 t de libre movimiento.

FÁCIL/
EFICIENCIA/
ECONOMÍA

