



 C. 125 Este, Panama City, Panama



+507 6675-1380



info@megalifts.com



megalifts.com

The logo for MEGA lift, featuring the word "MEGA" in a bold, white sans-serif font and "lift" in a stylized, orange script font, overlaid on a background image of a warehouse.

SERIE ACCD
MONTACARGAS DIESEL

con capacidades de 5.000 a 10.000 kg

SERIE ACCD

MONTACARGAS DIESEL



La serie ACCD es la nueva serie de montacargas de combustión interna desarrollada por MEGALIFT de forma independiente, que incorpora tecnologías de vanguardia a partir de los productos originales. Gracias a la mejora integral de su diseño, ahorro energético, respeto al medio ambiente, comodidad, seguridad y fiabilidad, se convertirá en un montacargas de primera clase que satisfará todas sus necesidades.

Aspecto llamativo e impacto visual.

El diseño exterior del montacargas se desarrolló en colaboración con una empresa de diseño industrial profesional, adoptando métodos de diseño de vanguardia. El modelado de superficies aerodinámicas aporta líneas suaves, una apariencia elegante, una superficie robusta y estable, y una presencia excepcional, logrando un gran impacto visual.

El diseño exterior del vehículo es exquisito y conciso. Gracias a la incorporación de piezas de nuevo diseño con un amplio área de moldeo, el diseño exterior se vuelve más humano.

DISEÑO INNOVADOR



El nuevo diseño del mástil aumenta la visibilidad frontal en un 15 %.



Consumo de combustible $\downarrow$ 10%
(Motor common rail)



Capacidad de velocidad de ascenso de pendientes $\uparrow$ 15%



Espacio para las piernas $\uparrow$ 15%



Emisiones de escape $\downarrow$ 35%
(Motor common rail)



Mejor rendimiento en arranque en frío
(Motor common rail)



El motor common rail de alta presión con control electrónico ofrece una menor tasa de fallos.



El radiador de aletas de placa de aluminio proporciona una estructura más resistente.



Temperatura del agua $\uparrow$ 10°C,
temperatura del aceite $\uparrow$ 10%



FIABILIDAD Y SEGURIDAD TOTALMENTE MEJORADAS

El radiador utiliza un radiador de aletas de placa de aluminio con mejor rendimiento y mayor resistencia estructural.

El radiador de aceite impensable, el canal de disipación de calor de aceite y agua optimizado, y los orificios de ventilación dobles en el contrapeso mejoran considerablemente la eficiencia de la refrigeración, y la fiabilidad en condiciones de sobrecarga, y garantizan el funcionamiento fiable del motor.

La protección superior utiliza un tubo de acero de forma especial, que refuerza la resistencia y mejora el sellado de la cabina.

El rodamiento de rodillos de 5,0 a 7,0 toneladas en el pivote del eje de dirección adopta un rodamiento de rodillos cónicos (TRB) de gran tamaño, un cilindro de dirección más grande y conjuntos de bloques de tope en la parte superior, lo que puede prolongar la vida útil del rodamiento y mejorar considerablemente la fiabilidad del eje de dirección.

Además de adoptar una altura reducida para el escalón, también se ha ensanchado, facilitando así la entrada y salida frecuentes.



AHORRO DE ENERGÍA Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Todo el montacargas incorpora luces LED como faros y un nuevo tipo de retrorreflector panorámico para garantizar el ahorro de energía y, al mismo tiempo, mejorar significativamente el rendimiento y la vida útil de las luminarias.

Todos los vehículos utilizan materiales ecológicos para reducir el impacto ambiental.

FÁCIL MANTENIMIENTO



El nuevo instrumento LCD cuenta con funciones más completas y un rendimiento más estable, y muestra completamente el estado de funcionamiento del vehículo, el diagnóstico de averías y otra información importante, lo que permite al operador tener un conocimiento más intuitivo y práctico del estado del vehículo y facilitar el mantenimiento.



El mayor ángulo de apertura del capó y el aumento de las placas laterales izquierda y derecha del mismo pueden proporcionarle un modo de mantenimiento cómodo y rápido.



La adopción de la nueva generación de cajas eléctricas integradas facilita el mantenimiento y la reparación, y permite una distribución más racional y una mayor resistencia al agua.



La estructura de pasador de bloqueo integral en el zócalo se puede abrir sin herramientas, lo que resulta conveniente para las reparaciones y el mantenimiento diarios.

COMODIDAD

Reduzca el ángulo de inclinación de las ruedas del soporte del instrumento y adopte la cubierta integral para aumentar considerablemente el espacio bajo los pies;

El diseño convencional de la pata delantera del guardamanos superior ampliará el espacio de conducción;



Sistema de admisión y escape optimizado para todo el vehículo, con silenciador de escape de alta capacidad y silenciador de admisión de alto rendimiento. Reducirá el ruido y las vibraciones de todo el vehículo.

El diseño del volante de pequeño diámetro y la marcha atrás electrohidráulica, así como el interruptor combinado de doble palanca tipo automóvil, mejorarán notablemente la comodidad al conducir.

Adopte el nuevo tipo de estructura de hierro. Aumente el ancho interior del mástil y la distancia entre los cilindros de elevación. El descenso de los instrumentos en la cabina de conducción aumentará considerablemente la visibilidad frontal; La visibilidad trasera también mejorará notablemente gracias al diseño optimizado del contrapeso.



Especificación estándar

- Freno de tambor
- Luz de trabajo
- Filtro de aceite hidráulico
- Apagado eléctrico
- Asiento con cinturón
- Pedales antideslizantes
- Filtro de aire
- Varilla medidora de aceite hidráulico
- Dispositivo de tracción
- Válvula limitadora de velocidad del mástil
- Dirección asistida hidráulica completa
- Mástil dúplex de gran angular
- Horquilla estándar
- Protector superior estándar
- Luz LED trasera combinada
- Freno asistido por vacío (5-7t)
- Espejo retrovisor panorámico
- Frenado dinámico (8.5-10t)
- Columna de dirección ajustable
- Indicador de precalentamiento
- Advertencia de presión de combustible del motor
- Interruptor de punto muerto
- Muelle del capó del motor
- Varilla medidora de aceite
- Tapa del cilindro basculante
- Respaldo de carga estándar (5-7t)
- Bocina
- Indicador de combustible
- Pantalla LCD
- Sistema de admisión de alta posición
- Sistema de escape de alta posición
- Freno de estacionamiento por cable
- Válvula autoblocante del cilindro basculante
- Luz de alarma de presión del acumulador (8.5-10t)
- Temporizador
- Caja de cambios tipo puerto
- Indicador de carga
- Horquilla Posicionador (8,5-10 t)
- Indicador de temperatura del agua
- Luz de alarma del filtro de aire
- Zumbador de marcha atrás
- Empuñadura
- Controlador integrado
- Separador de aceite y agua
- Pedal de goma
- Válvula hidráulica multiplex

Mástil opcional

- Mástil dúplex de visión panorámica totalmente libre
- Mástil trilex de visión panorámica totalmente libre
- Mástil dúplex especial de visión panorámica
- Carro de horquillas más ancho
- Horquillas especiales

Opciones

- Frenos importados (5-7t)
- Cabina
- Sistema de gestión inteligente
- Pintura personalizada
- Calefacción de cabina
- Luz trasera LED de trabajo
- Cierre del capó
- Neumático macizo
- Sistema de escape central
- Parachispas
- Asiento con suspensión
- Sistema de cambio automático
- Cierre del depósito de combustible
- Extintor
- Apoyabrazos trasero derecho con botón de claxon
- Altura de la protección superior
- Filtro de aire doble
- Caja de herramientas
- Freno húmedo (8,5-10t)
- Interruptor de emergencia
- Protector del ventilador
- Alarma de exceso de velocidad
- Luz de advertencia
- Sistema OPS
- Cubierta impermeable en la protección

Accesorios opcionales

- Pinza para rollo de papel
- Posicionador de horquillas
- Estabilizador de carga
- Posicionador de horquillas con desplazamiento lateral
- Pinza para balas
- Horquilla articulada para tubos de acero
- Pinza de descarga
- Brazo de grúa
- Pértiga de cuerda
- Desplazador lateral
- Horquillas giratorias
- Extensor de horquillas
- Manipulador de neumáticos
- Pinza para bloques
- Pinza mecánica para tambores (5-6 t)
- Cucharón

DATOS TÉCNICOS

Marca distintiva	1.1	Fabricante		MECALIFT									
	1.2	Designación del fabricante		ACC50D	ACC60D	ACC70D	ACC85D	ACC100D	ACC50D	ACC60D	ACC70D	ACC85D	ACC100D
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red eléctrica), diesel, gasolina, gas combustible		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	1.4	Tipo de operador: manual, peatón, de pie, sentado, preparador de pedidos		Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento
	1.5	Capacidad de carga/carga nominal	Q (kg)	5000	6000	7000	8500	10000	5000	6000	7000	8500	10000
	1.6	Distancia entre el centro de carga y la horquilla	c (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Distancia entre el centro del eje motriz y la horquilla	x (mm)	600	600	605	710	725	600	600	605	710	725
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	2300	2300	2300	2500	2800	2300	2300	2300	2500	2800
	2.1	Peso de servicio	kg	8150	8700	9400	11400	12900	8150	8700	9400	11400	12900
Peso	2.2	Carga por eje, cargada delantera/trasera	kg	11490/1660	12930/1770	14770/1630	18100/1800	20600/2300	11490/1660	12930/1770	14770/1630	18100/1800	20600/2300
	2.3	Carga por eje, descargada delantera/trasera	kg	3860/4290	3810/4890	3910/5490	5260/6140	5810/7090	3860/4290	3810/4890	3910/5490	5260/6140	5810/7090
	3.1	Neumáticos: caucho macizo, superelásticos, neumáticos, poliuretano		Neumático	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
Neumáticos, chasis	3.2	Tamaño del neumático delantero		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	9.0-20-14PR	9.0-20-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	9.0-20-14PR	9.0-20-14PR
	3.3	Tamaño del neumático trasero		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	9.0-20-14PR	9.0-20-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	9.0-20-14PR	9.0-20-14PR
	3.5	Número de ruedas delanteras y traseras (x = ruedas motrices)		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Ancho de banda de rodadura delantero	b10 (mm)	1489	1489	1489	1628	1628	1489	1489	1489	1628	1628
	3.7	Ancho de banda de rodadura trasero	b11 (mm)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
	4.1	Inclinación del mástil/carro de horquillas hacia adelante/atrás	α/β (°)	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12
	4.2	Altura del mástil bajado	h1 (mm)	2500	2500	2500	2700	2850	2500	2500	2500	2700	2850
Dimensiones	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	100	100	95	125	120	100	100	95	125	120
	4.4	Elevar	h3 (mm)	2940	2940	2935	2925	2920	2940	2940	2935	2925	2920
		Altura de elevación	h23 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura del mástil extendido	h4 (mm)	4407	4407	4407	4210	4555	4407	4407	4407	4210	4555
	4.7	Altura de la protección superior	h6 (mm)	2400	2400	2400	2580	2580	2400	2400	2400	2580	2580
	4.8	Altura del asiento con respecto al SIP	h7 (mm)	1320	1320	1320	1505	1505	1320	1320	1320	1505	1505
	4.12	Altura del acoplamiento	h10 (mm)	430	430	430	505	505	430	430	430	505	505
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	4720	4750	4825	5420	5750	4720	4750	4825	5420	5750
	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	3500	3530	3605	3900	4230	3500	3530	3605	3900	4230
	4.21	Anchura total	b1 (mm)	1990	1990	1990	2197	2197	1990	1990	1990	2197	2197
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	60x150x1220	60x150x1220	65x150x1220	75x160x1520	80x160x1520	60x150x1220	60x150x1220	65x150x1220	75x160x1520	80x160x1520
	4.23	DIN del carro de horquillas 15 173, clase/tipo A, B		IV A	IV A	IV A	/	/	IV A	IV A	IV A	/	/
	4.24	Ancho del carro de horquillas	b3 (mm)	1850	1850	1850	20 00	2000	1850	1850	1850	2000	2000
	4.31	Distancia al suelo, con carga, bajo el mástil	m1 (mm)	190	190	190	250	250	190	190	190	25 0	2 50
	4.32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2 (mm)	270	270	270	357	357	270	270	270	357	357
	4.33	Ancho del pasillo para palets 1000 x 1200 transversalmente	Ast (mm)	5030	5080	5155	5540	5865	5030	5080	5155	5540	5865
	4.34	Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 longitudinalmente	Ast (mm)	5230	5280	5355	5740	6065	5230	5280	5355	5740	6065
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	3230	3280	3350	3630	3940	3230	3280	3350	3630	3940
	4.36	Radio de giro interno	b13 (mm)	1150	1150	1150	1325	1395	1150	1150	1150	1325	1395
	Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	km/h	27/30	27/30	27/30	28/31	28/31	27/30	27/30	27/30	28/31
5.2		Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0.540/0.580	0.540/0.580	0.480/0.510	0.390/0.420	0.330/0.350	0.440/0.480	0.440/0.480	0.400/0.430	0.360/0.390	0.300/0.320
5.3		Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.460/0.400	0.460/0.400	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.460/0.400	0.460/0.400
5.5		Fuerza de tracción, con/sin carga	N	68000/24000	68000/24000	68000/24000	78000/45000	78000/50000	60000/24000	60000/24000	60000/24000	70000/45000	70000/50000
5.7		Capacidad de ascenso, con/sin carga	%	43/20	41/20	39/20	24/20	24/20	36/20	34/20	32/20	22/20	22/20
5.10		Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
		Freno de estacionamiento		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánica	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Motor de combustión	7.1	Fabricante/tipo de motor		ISUZU/6BG1QP	ISUZU/6BG1QP	ISUZU/6BG1QP	ISUZU/6BG1QP	ISUZU/6BG1QP	CUMMINS/QSF3.8	CUMMINS/QSF3.8	CUMMINS/QSF3.8	CUMMINS/QSF3.8	CUMMINS/QSF3.8
		Norma de emisiones		/	/	/	/	/	Etapa IIIA	Etapa IIIA	Etapa IIIA	Etapa IIIA	Etapa IIIA
	7.2	Potencia del motor según ISO 1585	kW	85.3	85.3	85.3	85.3	85.3	86	86	86	86	86
	7.3	Velocidad nominal	r/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-) / (cm)	6/6494	6/6494	6/6494	6/6494	6/6494	4/3760	4/3760	4/3760	4/3760	4/3760
	7.9	Tensión del sistema eléctrico del vehículo	V	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	7.10	Tensión/capacidad nominal de la batería	V/Ah	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90
		Par nominal	N·m/r/min	410.9/1500	410.9/1500	410.9/1500	410.9/1500	410.9/1500	470/1100-1700	470/1100-1700	470/1100-1700	470/1100-1700	470/1100-1700
		Fabricante de la transmisión		China	China	China	China	China	China	China	China	China	China
		Tipo de transmisión		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
	Etapa FWD/RVS		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	
Datos adicionales	10.1	Presión de funcionamiento de los accesorios	bar	190	190	190	195	195	190	190	190	195	195
	10.2	Voltaje de aceite para Accesorios	l/min	132	132	132	119	119	103	103	103	103	103
	10.3	Depósito hidráulico - Capacidad (vaciado y llenado)	litro	120	120	120	160	160	120	120	120	160	160
	10.4	Capacidad del depósito de combustible	litro	150	150	150	180	180	150	150	150	180	180
	10.7	Nivel sonoro en el oído del conductor según DIN 12053	dB (A)	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
	10.8	Enganche de remolque, tipo DIN 15170t		Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

MÁSTIL DE LA SERIE ACCD DE 5 A 7 TONELADAS: (NEUMÁTICO)

Tipo	Altura máxima de la horquilla	Altura total			Elevador gratuito			Rango de inclinación	Capacidad		
		Bajada	Extendida		Sin respaldo	Con respaldo	Distancia de carga,centro del eje motriz a la horquilla	FWD/BWD	Capacidad de carga a 600 mm		
			Sin respaldo	Con respaldo					Neumático doble		
									5t	6t	7t
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	
mástil de visión panorámica	2500	2250	3505/3667	3907	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000
	2700	2350	3705/3867	4107	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000
	3000	2500	4005/4167	4407	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000
	3300	2650	4305/4467	4707	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000
	3600	2800	4605/4767	5007	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000
	4000	3000	5505/5167	5407	160	160	600/605	10/12	5000	6000	7000
	4300	3200	5305/5467	5707	160	160	600/605	6/6	5000	6000	7000
	4500	3300	5505/5667	5907	160	160	600/605	6/6	5000	6000	7000
	4800	3450	5805/5967	6207	160	160	600/605	6/6	5000	6000	7000
	5000	3550	6005/6167	6407	160	160	600/605	6/6	5000	6000	7000
	5500	3850	6550/6667	6907	160	160	600/605	6/6	4750	5700	6600
	6000	4100	7050/7167	7407	160	160	600/605	6/6	4400	5400	6400
Vista panorámica totalmente libre	2500	2185	3455/3615	3637	1230/1070	1048	631/636	10/12	5000	6000	7000
	2700	2300	3655/3815	3837	1345/1185	1163	631/636	10/12	5000	6000	7000
	3000	2450	3955/4115	4137	1495/1335	1313	631/636	10/12	5000	6000	7000
	3300	2600	4255/4415	4437	1645/1485	1463	631/636	10/12	5000	6000	7000
	3600	2750	4555/4715	4737	1795/1635	1613	631/636	10/12	5000	6000	7000
	4000	2950	4955/5115	5137	1995/1835	1813	631/636	10/12	5000	6000	7000
Vista panorámica totalmente libre	4500	2725	5735	5907	1500	1328	667/672	6/6	4500	5500	6400
	4800	2825	6035	6207	1600	1428	667/672	6/6	4500	5500	6300
	5000	2875	6213	6407	1672	1478	667/672	6/6	4500	5500	6300
	5500	3075	6785	6907	1800	1678	667/672	6/6	4200	5200	6100
	6000	3225	7235	7407	2000	1828	667/672	6/6	4000	5000	5500
	7000	3675	8385	8407	2300	2278	667/672	6/6	3000	3300	3800

MÁSTIL DE LA SERIE ACCD DE 8,5 A 10 T: (NEUMÁTICO)

Tipo	Altura máxima de la horquilla	Altura total			Elevador gratuito		Rango de inclinación	Capacidad		
		Bajada	Extendida		Sin respaldo	Con respaldo		Distancia de carga,centro del eje motriz a la horquilla	Capacidad de carga a 600 mm	
			Sin respaldo	Con respaldo					Neumático doble	
									8.5t	10t
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg
mástil de visión panorámica	2500	2450/2600	3715/4050	/	200	/	710/725	10/12	8500	10000
	2700	2550/2700	3915/4255	/	200	/	710/725	10/12	8500	10000
	3000	2700/2850	4215/4555	/	200	/	710/725	10/12	8500	10000
	3300	2850/3000	4515/4855	/	200	/	710/725	10/12	8500	10000
	3500	2950/3100	4715/5055	/	200	/	710/725	10/12	8500	10000
	3600	3000/3150	4815/5155	/	200	/	710/725	10/12	8500	10000
	4000	3200/3350	5215/5555	/	200	/	710/725	10/12	8500	10000
	4300	3400/3550	5515/5855	/	200	/	710/725	6/6	8500	10000
	4500	3500/3650	5715/6055	/	200	/	710/725	6/6	8500	10000
	4800	3650/3800	6015/6355	/	200	/	710/725	6/6	8500	10000
	5000	3750/3900	6215/6555	/	200	/	710/725	6/6	8500	10000
	5500	4050/4200	6740/7055	/	200	/	710/725	6/6	7900	9000
	6000	4300/4450	7240/7555	/	200	/	710/725	6/6	7500	8000
	6500	4600/4750	7790/8055	/	200	/	710/725	6/6	6300	6700
Vista panorámica totalmente libre	2300	2350/2500	3505/3845	/	1145/955	/	719/744	10/12	8500	10000
	2500	2450/2600	3705/4045	/	1245/1055	/	719/744	10/12	8500	10000
	2700	2550/2700	3905/4245	/	1345/1155	/	719/744	10/12	8500	10000
	3000	2700/2850	4205/4545	/	1495/1305	/	719/744	10/12	8500	10000
	3300	2850/3000	4505/4845	/	1645/1455	/	719/744	10/12	8500	10000
	3600	3000/3150	4805/5145	/	1795/1605	/	719/744	10/12	8500	10000
	4000	3200/3350	5205/5545	/	1995/1805	/	719/744	10/12	8500	10000
Vista panorámica totalmente libre	4500	2750/2850	5775/6055	/	1485/1305	/	759/794	6/6	7500	8500
	4800	2850/2950	6075/6355	/	1585/1405	/	759/794	6/6	7500	8500
	5000	2950/3050	6360/6555	/	1600/1505	/	759/794	6/6	7500	8200
	5500	3100/3200	6810/7055	/	1800/1655	/	759/794	6/6	7000	7700
	6000	3250/3350	7275/7555	/	1985/1805	/	759/794	6/6	6400	7000
	6500	3530/3630	7840/8055	/	2200/2085	/	759/794	6/6	5800	6200
	7000	3700/3800	8310/8555	/	2400/2255	/	759/794	6/6	4800	5200

MOTOR/TRANSMISIÓN OPCIONAL

Motor	Fabricante/tipo de motor			Mitsubishi/ STD-S6ST- PA1	ISUZU/ 6BG1QP	CUMMINS/ QSB4.5	CUMMINS/ QSF3.8	YUCHAI/ YC4A115- T300	PSI-4.3L	YUCHAI/ YCA05130- T480	CHAOCHAI/ CY6BG541
	Designación del tipo de motor del fabricante			H33	W14	W28	W70	G77	W57	N1	N2
	Tracción			Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Gasolina/GLP	Diésel	Diésel
	Emisiones estándar			GBII	/	Etapas IIIA/ Nivel 3	EtapasIIIA	/	/	/	/
	Potencia del motor		kW/r/min	63,9/2300	85.3/2200	82/2200	86/2200	85/2200	76/2300 77/2300	96/2200	96/2200
	Par motor nominal		N·m/r/min	285/1700	410.9/1500	488/1500	470/1100-1700	450/ a1400-1700	318/2300, 332.85/1400	530/ 1300-1600	550/ 1200-1600
	Número de cilindros/cilindrada		ml	6/4966	6/6494	4/4460	4/3760	4/4836	6/4294	4/4837	6/5785
Transmisión	Cambio de potencia	PORCELANA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OKAMURA	B	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Capacidad nominal/ carga nominal			Q (kg)	5000-7000	5000-10000	5000-10000	5000-10000	5000-10000	5000-7000	8500-10000	8500-10000

