MEGAlift

C. 125 Este, Panama City, Panama

+507 6675-1380

info@megalifts.com

megalifts.com

MEGAlift

SERIE EC 40-50W4LI

MONTACARGAS CONTRABALANCIADO ELECTRICO CON BATERIA DE LITIO

con capacidad de 4.000 a 5.000 kg

SOLUCIONES INNOVADORAS NUEVA TECNOLOGIA AHORA

Serie EC de montacargas electricos, alimentada por batería de litio, con su arquitectura pionera a nivel mundial y sus avanzados conceptos de diseño, ha logrado avances significativos en ergonomía, eficiencia y comodidad. Para mantener su posición de liderazgo en la industria, MEGALIFT ha mejorado y actualizado el motor asíncrono de CA, lanzando el modelo con una plataforma de motor síncrono de imanes permanentes

La batería de litio MEGALIFT, con su innovadora y fiable tecnología de iones de litio, ofrece una mejor experiencia, mayor eficiencia y un mayor ahorro energético. La carga rápida y la carga de oportunidad garantizan la disponibilidad continua de los montacargas. Su diseño ligero, su flexibilidad, su alta eficiencia energética, su ausencia de mantenimiento y su larga vida útil la convierten en una opción ideal para el usuario.

MEGALIFT ofrece baterías de iones de litio (LiFePO4) con una garantía de 5 años o 10,000 horas.

Li-ion

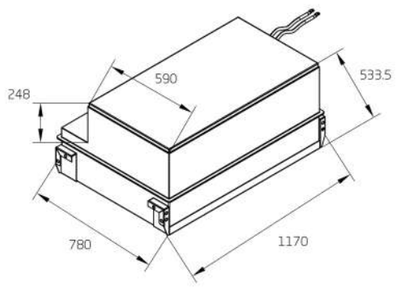
PAQUETES DE BATERÍAS EVE

	Paquete1	Paquete2	Paquete3
	4 - 5t	4 - 5t	4 - 5t
Capacidad de la batería (kW·h)	76,8 V*608 Ah, 64,51 kWh	76,8 V*840 Ah, 64,51 kWh	76,8 V*912 Ah, 70,04 kWh (Cargador con dos puertos de carga)

PAQUETES DE BATERÍAS CATL DE GRAN CAPACIDAD (OPCIONAL)

El sistema integrado de gestión de baterías (BMS) supervisa continuamente la gestión de energía y garantiza un funcionamiento fiable.
MEGALIFT ofrece baterías de iones de litio con una garantía de 5 años o 10,000 horas.

	Paquete1	Paquete2
	4 - 5t	4 - 5t
Capacidad de la batería (kW·h)	80 V*604 Ah, 48,32 kWh	80 V*906 Ah, 72,48 kWh (Cargador con dos puertos de carga)



EXCELENTE DISEÑO ERGONÓMICO.

El montacargas cuenta con un amplio espacio de trabajo, más del **50 %** mayor que el de un montacargas eléctrico tradicional.

El panel de instrumentos en la cabina del conductor está ubicado en la parte superior de la cabeza y es visible al levantar la cabeza; además, los botones de función se pueden presionar fácilmente.

Para el sistema operativo integrado opcional, el reposabrazos de operación combinada integra el interruptor de parada de emergencia, la bocina y cuatro interruptores de pulgar, entre otros. Se controla eléctricamente mediante el bus CAN y ofrece una alta fiabilidad.

El pedal de freno ampliado y la función de frenado regenerativo adecuada reducen eficazmente la fatiga del conductor.

VENTAJAS

El eje trasero cuenta con un sistema de suspensión flexible (en la configuración estándar y con funciones de giro y desaceleración) para filtrar eficazmente las vibraciones de la carretera y mejorar la comodidad del conductor. El nivel de ruido puede ser tan bajo como 73 dBA.

El controlador integrado MOSFET de alta frecuencia garantiza un control de elevación y accionamiento suave y preciso, y ofrece un excelente rendimiento en la regulación de velocidad, un buen rendimiento del control electrónico adaptado al motor, funciones de frenado regenerativo, frenado en reversa y sistema antideslizamiento en rampas, entre otras, además de alta seguridad y fiabilidad.

El motor de tracción de CA de ultra alta potencia tiene una estructura de puente.

Se utiliza un motor de bomba de CA de ultra alta potencia. El sistema cuenta con alta eficiencia, funciones de protección completas, sensores de velocidad y temperatura integrados, y una fiabilidad y vida útil considerablemente mejoradas.

MONTACARGAS CONFIABLES

FÁCIL MANEJO Y MANTENIMIENTO.

Gracias al sellado hermético de la cubierta y las placas laterales, todos los componentes principales, incluidos los componentes de control eléctrico, el motor, los componentes eléctricos, etc., quedan protegidos del polvo y el agua.

El motor de accionamiento, con un alto nivel de protección, es resistente al polvo y al agua, y altamente fiable.

Los paquetes se pueden retirar fácilmente con un carro manual o eléctrico, y se pueden reparar y mantener cómodamente.

El capó (con amortiguador de gas autoblocante) se puede abrir en un ángulo amplio, lo que facilita el mantenimiento y la sustitución de la batería.

El nivel de resistencia al agua del vehículo es IPX4.

AHORRO DE ENERGÍA Y ALTA EFICIENCIA

Gracias al sistema de motor síncrono de doble imán permanente de 80 V, el montacargas ha superado las pruebas de conformidad con las normas nacionales y ha logrado una reducción del 27 % en el consumo de energía.

La velocidad de desplazamiento, la velocidad de elevación y la capacidad de ascenso son aproximadamente un 6 % superiores a las del modelo con motor de CA, lo que la hace más eficiente.

80 V
VOLTAJE
DUAL
MOTOR DE ACCIONAMIENTO SÍNCRONO CON IMÁN PERMANENTE

SEGURIDAD

La función de bloqueo de descenso opcional desactiva la función de descenso cuando el conductor abandona el asiento, lo que garantiza una alta seguridad.

La configuración estándar incluye una función de amortiguación de descenso de las horquillas. Además, se ofrece una función de control electrónico opcional para amortiguar el ascenso de las horquillas y proteger la mercancía de caídas y daños al suelo.

El freno de mano puede equiparse opcionalmente con una alarma sonora para avisar al conductor de que debe accionarlo antes de abandonar el camión.

Se proporcionan tres botones de claxon, ubicados respectivamente en el volante del conductor, en el reposabrazos con interruptor para el pulgar (opcional) y en el reposabrazos de marcha atrás (opcional), para alertar y proteger a las personas que se encuentran alrededor.

ACCESORIOS PRINCIPALES

Los principales componentes eléctricos, como el controlador, el contactor, el enchufe, el interruptor de desconexión de emergencia, el tablero y el acelerador, son de marcas reconocidas mundialmente.

El interruptor de desconexión de emergencia, incluido en la configuración estándar, cumple con la normativa de la UE.

El montacargas cuenta con la certificación CE.

Dispositivos electrónicos e hidráulicos de protección contra sobrecarga.

Carga rápida < 2,0 h
(Cargador opcional)

COMODIDAD

Gracias a su bajo centro de gravedad y buena estabilidad, el conductor se siente cómodo al girar.

El volante ergonómico de diámetro reducido y ajustable en inclinación proporciona una buena sensación al conductor. El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás en 210 mm.

El operador puede elegir la mejor posición de conducción. El sistema de detección inteligente permite un descenso amortiguado. Cuando la horquilla se encuentra a entre 100 y 60 mm del suelo, el descenso se ralentiza automáticamente, para evitar que la mercancía y el palé toquen el suelo y, de esta forma, proteger eficazmente tanto la mercancía como el suelo.

Con interfaces hombre-máquina intuitivas, los nuevos instrumentos LED de gran pantalla ofrecen buena visibilidad y lecturas claras.

Su funcionamiento silencioso, la ausencia de contaminación, el ahorro energético y otras ventajas cumplen con los requisitos de protección ambiental.

El mástil de visión amplia con diseño optimizado es Es poco probable que obstruya la línea de visión del operador. el El tamaño de apertura ampliado del portahorquillas permite una visión más amplia.

Gramática con la punta de los dedos (opcional)

Opciones

- Baterías de litio (tipo rodillo) de fácil reemplazo
- Arranque con código PIN o tarjeta
- Neumático delantero macizo ultraelástico
- Neumático macizo de color ecológico
- Espejos retrovisores izquierdo y derecho
- Vídeo de marcha atrás
- Luces azules delanteras y traseras
- Luces de operación traseras
- Cargador de baterías de litio específico
- Vehículo refrigerado
- Apoyabrazos trasero (con botón de claxon)
- Capó con cerradura de llave
- Función de detección de asiento OPS
- Amortiguación ascendente de la horquilla
- Válvula multidireccional triple
- Válvula multidireccional cuádruple
- Válvula multidireccional quíntuple
- Respaldo de carga ensanchado/elevado
- Carro de horquilla ensanchado
- Horquillas de otras longitudes
- Mástil dúplex gratuito
- Mástil tríplex gratuito
- Palanca de cambios lateral integrada
- Accesorios de otras especificaciones
- Asiento con suspensión Grammer MSG531
- Caja de herramientas, carpeta
- Sistema de control integrado al alcance de la mano
- Incluye apoyabrazos ergonómicos

Especificación estándar

- Motor de accionamiento de CA de alta potencia
- Motor de bomba de aceite de CA de alta potencia
- Bomba de engranajes silenciosa
- Panel de instrumentos con pantalla a color multifunción
- Pedales de goma integrales de gran tamaño
- Capó y placas laterales de hierro estampado
- Escalón de acceso de acero inoxidable estampado
- Amortiguador de gas del capó con mecanismo anti-contacto
- Freno de mano con mecanismo anti-contacto
- Función de desaceleración en giros
- Módulo inteligente en la nube
- Amortiguador de descenso de horquilla
- Selector de potencia SPE
- Indicador de kilometraje e indicador de tiempo de funcionamiento
- Caja de fusibles integrada
- Boquilla de carga conforme a las normas nacionales
- Convertidor CC-CC
- Ventilador de refrigeración electrónico
- Válvula multidireccional doble
- Interruptor de parada de emergencia
- Zumbador de marcha atrás
- Pasador de tracción
- Sistema de dirección con detección de carga
- Mástil, horquilla, carro de horquilla y respaldo de carga dúplex estándar
- Baterías de litio con sistemas de calefacción eléctrica de baja temperatura
- Faros delanteros y traseros LED combinados Luz trasera tricolor

ESPECIFICACIÓN DEL MÁSTIL SERIE EC DE 4,0 T

Tipo	Modelo	Altura máxima del tenedor	Bajada	Altura total		Altura Elevacion Libre		Rango de inclinación	Capacidad de carga	
									4.0t load capacity at 500mm	
				Sin respaldo	Con respaldo	Sin respaldo	Con respaldo	F/R	Neumático único	Neumático doble
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg
Dúplex estándar	XPDX50M265	2650	2075	3445	3820	150	150	5/10	4000	4000
	XPDX50M300	3000	2250	3795	4170	150	150	5/10	4000	4000
	XPDX50M330	3300	2400	4095	4470	150	150	5/10	4000	4000
	XPDX50M370	3700	2600	4495	4870	150	150	5/10	4000	4000
	XPDX50M400	4000	2825	4825	5170	150	150	5/10	4000	4000
	XPDX50M450	4500	3075	5325	5670	150	150	5/6	4000	4000
	XPDX50M500	5000	3400	5900	6170	150	150	5/6	4000	4000
	XPDX50M550	5500	3650	6400	6670	150	150	5/6	3700	4000
	XPDX50M600	6000	3900	6900	7170	150	150	5/6	3600	3700
Elevación totalmente gratuita	XPDX50U265	2650	2075	3420	3820	1310	905	5/10	4000	4000
	XPDX50U300	3000	2250	3770	4170	1485	1080	5/10	4000	4000
	XPDX50U330	3300	2400	4070	4470	1635	1230	5/10	4000	4000
	XPDX50U350	3500	2500	4270	4670	1735	1330	5/10	4000	4000
	XPDX50U370	3700	2600	4470	4870	1835	1430	5/10	4000	4000
	XPDX50U400	4000	2825	4825	5170	2060	1655	5/10	4000	4000
Triple	XPDX50N400	4000	2075	4775	5170	1305	905	5/10	4000	4000
	XPDX50N430	4300	2180	5075	5470	1410	1010	5/6	4000	4000
	XPDX50N450	4500	2250	5275	5670	1480	1080	5/6	4000	4000
	XPDX50N470	4700	2315	5475	5870	1545	1145	5/6	4000	4000
	XPDX50N480	4800	2400	5700	5970	1630	1230	5/6	4000	4000
	XPDX50N500	5000	2450	5850	6170	1680	1280	5/6	3800	4000
	XPDX50N550	5500	2600	6300	6670	1830	1430	5/6	3700	4000
	XPDX50N600	6000	2825	6825	7170	2055	1655	5/6	3600	3700
	XPDX50N650	6500	3075	7375	7670	2305	1905	5/6	/	3600
	XPDX50N700	7000	3300	8000	8170	2530	2130	5/6	/	3400

ESPECIFICACIÓN DEL MÁSTIL SERIE EC DE 4,5 T

Tipo	Modelo	Altura máxima del tenedor	Bajada	Altura total		Altura Elevacion Libre		Rango de inclinación	Capacidad de carga	
									Capacidad de carga de 4,5 t a 500 mm	
				Sin respaldo	Con respaldo	Sin respaldo	Con respaldo	F/R	Neumático único	Neumático doble
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg
Dúplex estándar	XPDX50M265	2650	2075	3445	3820	150	150	5/10	4500	4500
	XPDX50M300	3000	2250	3795	4170	150	150	5/10	4500	4500
	XPDX50M330	3300	2400	4095	4470	150	150	5/10	4500	4500
	XPDX50M370	3700	2600	4495	4870	150	150	5/10	4500	4500
	XPDX50M400	4000	2825	4825	5170	150	150	5/10	4500	4500
	XPDX50M450	4500	3075	5325	5670	150	150	5/6	4500	4500
	XPDX50M500	5000	3400	5900	6170	150	150	5/6	4400	4400
	XPDX50M550	5500	3650	6400	6670	150	150	5/6	4000	4200
	XPDX50M600	6000	3900	6900	7170	150	150	5/6	3600	3800
Elevación totalmente gratuita	XPDX50U265	2650	2075	3420	3820	1310	905	5/10	4500	4500
	XPDX50U300	3000	2250	3770	4170	1485	1080	5/10	4500	4500
	XPDX50U330	3300	2400	4070	4470	1635	1230	5/10	4500	4500
	XPDX50U350	3500	2500	4270	4670	1735	1330	5/10	4500	4500
	XPDX50U370	3700	2600	4470	4870	1835	1430	5/10	4500	4500
	XPDX50U400	4000	2825	4825	5170	2060	1655	5/10	4500	4500
Triple	XPDX50N400	4000	2075	4775	5170	1305	905	5/10	4500	4500
	XPDX50N430	4300	2180	5075	5470	1410	1010	5/6	4500	4500
	XPDX50N450	4500	2250	5275	5670	1480	1080	5/6	4400	4500
	XPDX50N470	4700	2315	5475	5870	1545	1145	5/6	4300	4400
	XPDX50N480	4800	2400	5700	5970	1630	1230	5/6	4300	4400
	XPDX50N500	5000	2450	5850	6170	1680	1280	5/6	4250	4300
	XPDX50N550	5500	2600	6300	6670	1830	1430	5/6	4200	4250
	XPDX50N600	6000	2825	6825	7170	2055	1655	5/6	3800	4000
	XPDX50N650	6500	3075	7375	7670	2305	1905	5/6	/	3800
	XPDX50N700	7000	3300	8000	8170	2530	2130	5/6	/	3400

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL MINI5.0T SERIE EC

Tipo	Modelo	Altura máxima del tenedor	Bajada	Altura total		Altura Elevacion Libre		Rango de inclinación	Capacidad de carga	
									Capacidad de carga mini5.0t a 500 mm	
				Sin respaldo	Con respaldo	Sin respaldo	Con respaldo	F/R	Neumático único	Neumático doble
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg
Dúplex estándar	XPDX50M265	2650	2075	3445	3820	150	150	5/10	4990	4990
	XPDX50M300	3000	2250	3795	4170	150	150	5/10	4990	4990
	XPDX50M330	3300	2400	4095	4470	150	150	5/10	4990	4990
	XPDX50M370	3700	2600	4495	4870	150	150	5/10	4990	4990
	XPDX50M400	4000	2825	4825	5170	150	150	5/10	4990	4990
	XPDX50M450	4500	3075	5325	5670	150	150	5/6	4990	4990
	XPDX50M500	5000	3400	5900	6170	150	150	5/6	4700	4990
	XPDX50M550	5500	3650	6400	6670	150	150	5/6	4400	4700
	XPDX50M600	6000	3900	6900	7170	150	150	5/6	4000	4200
Elevación totalmente gratuita	XPDX50U265	2650	2075	3420	3820	1310	905	5/10	4990	4990
	XPDX50U300	3000	2250	3770	4170	1485	1080	5/10	4990	4990
	XPDX50U330	3300	2400	4070	4470	1635	1230	5/10	4990	4990
	XPDX50U350	3500	2500	4270	4670	1735	1330	5/10	4990	4990
	XPDX50U370	3700	2600	4470	4870	1835	1430	5/10	4990	4990
	XPDX50U400	4000	2825	4825	5170	2060	1655	5/10	4990	4990
Triple	XPDX50N400	4000	2075	4775	5170	1305	905	5/10	4990	4990
	XPDX50N430	4300	2180	5075	5470	1410	1010	5/6	4990	4990
	XPDX50N450	4500	2250	5275	5670	1480	1080	5/6	4800	4990
	XPDX50N470	4700	2315	5475	5870	1545	1145	5/6	4700	4800
	XPDX50N480	4800	2400	5700	5970	1630	1230	5/6	4700	4800
	XPDX50N500	5000	2450	5850	6170	1680	1280	5/6	4500	4700
	XPDX50N550	5500	2600	6300	6670	1830	1430	5/6	4400	4500
	XPDX50N600	6000	2825	6825	7170	2055	1655	5/6	4100	4400
	XPDX50N650	6500	3075	7375	7670	2305	1905	5/6	/	4100
	XPDX50N700	7000	3300	8000	8170	2530	2130	5/6	/	3800

ESPECIFICACIÓN DEL MÁSTIL SERIE EC DE 5,0 T

Tipo	Modelo	Altura máxima del tenedor	Bajada	Altura total		Altura Elevacion Libre		Rango de inclinación	Capacidad de carga	
									Capacidad de carga de 4,5 t a 500 mm	
				Sin respaldo	Con respaldo	Sin respaldo	Con respaldo	F/R	Neumático único	Neumático doble
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg
Dúplex estándar	XPD50M235	2350	2075	3250	3580	150	150	5/10	5000	5000
	XPD50M270	2700	2250	3600	3930	150	150	5/10	5000	5000
	XPD50M300	3000	2350	3875	4230	150	150	5/10	5000	5000
	XPD50M330	3300	2500	4175	4530	150	150	5/10	5000	5000
	XPD50M370	3700	2825	4675	4930	150	150	5/10	5000	5000
	XPD50M400	4000	2975	4975	5230	150	150	5/10	5000	5000
	XPD50M450	4500	3300	5550	5730	150	150	5/6	5000	5000
	XPD50M500	5000	3550	6050	6230	150	150	5/6	4700	4900
	XPD50M550	5500	3800	6550	6730	150	150	5/6	4400	4600
	XPD50M600	6000	3900	7050	7230	150	150	5/6	4100	4400
Elevación totalmente gratuita	XPD50U280	2800	2250	3650	4030	1405	1020	5/10	5000	5000
	XPD50U300	3000	2350	3850	4230	1505	1120	5/10	5000	5000
	XPD50U330	3300	2500	4150	4530	1655	1270	5/10	5000	5000
	XPD50U350	3500	2600	4350	4730	1752	1370	5/10	5000	5000
	XPD50U400	4000	2925	4925	5230	2080	1695	5/10	5000	5000
Triple	XPD50N405	4050	2180	4900	5280	1335	950	5/6	5000	5000
	XPD50N430	4300	2250	5150	5530	1405	1020	5/6	5000	5000
	XPD50N450	4500	2315	5350	5730	1470	1085	5/6	4800	5000
	XPD50N470	4700	2415	5550	5930	1570	1185	5/6	4700	4800
	XPD50N500	5000	2500	5850	6230	1655	1270	5/6	4600	4700
	XPD50N550	5500	2850	6550	6730	2005	1620	5/6	4400	4600
	XPD50N600	6000	3125	7125	7230	2280	1895	5/6	4100	4400
	XPD50N650	6500	3325	7625	7730	2480	2095	5/6	/	3800
	XPD50N700	7000	3450	8150	8230	2605	2220	3/6	/	3600

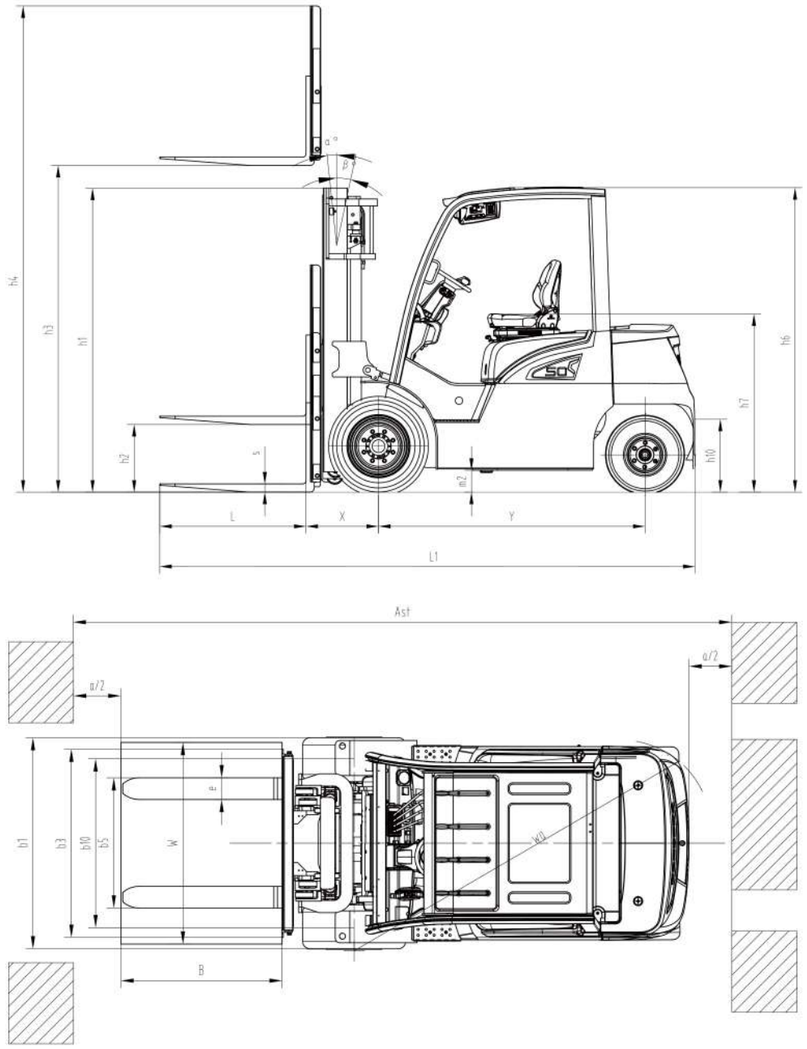
DATOS TÉCNICOS

Marca distintiva	1.1	Fabricante		MEGALIFT			
	1.2	Designación del fabricante		EC40	EC45	EC50mini	EC50
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas combustible		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Tipo de operador: manual, peatón, de pie, sentado, preparador de pedidos		Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento
	1.5	Capacidad de carga/carga nominal	Q (kg)	4000	4500	5000	5000
	1.6	Distancia entre el centro de carga	c (mm)	500	500	500	600
	1.7	Distancia entre el centro del eje motriz y la horquilla	x (mm)	520	520	520	530
	1.8	Distancia entre ejes	y (mm)	1950	1950	1950	1950
Peso	2.1	Peso de servicio	kg	5830	6200	6870	7150
	2.2	Carga por eje, cargada delantera/trasera	kg	8110/1720	9525/1175	10554/1316	10810/1340
	2.3	Carga por eje, descargada delantera/trasera	kg	2625/3204	2790/3410	2900/3970	2930/4220
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: caucho macizo, superelásticos, neumáticos, poliuretano		Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
	3.2	Tamaño del neumático delantero		250-15	250-15	28×12.5 - 15	28×12.5 - 15
	3.3	Tamaño del neumático trasero		23×9 - 10	23×9 - 10	23×9 - 10	23×9 - 10
	3.4	Número de ruedas delanteras y traseras (x = ruedas motrices)		2*/2	2*/2	2*/2	2*/2
	3.5	Ancho de banda de rodadura delantero	b10 (mm)	1118	1118	1155	1155
	3.6	Ancho de banda de rodadura trasero	b11 (mm)	1110	1110	1110	1110
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/carro de horquillas hacia adelante/atrás	Grad	5/10	5/10	5/10	5/10
	4.2	Altura del mástil bajado	h1 (mm)	2250	2250	2250	2350
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura del mástil extendido	h4 (mm)	4170	4170	4170	4170
	4.6	Altura de la protección superior (cabina)	h6 (mm)	2270(2350)	2270(2350)	2270(2350)	2270(2350)
	4.7	Altura del acoplamiento	h10 (mm)	530	530	530	530
	4.8	Longitud total	l1 (mm)	3911	3911	3916	3921
	4.9	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	2841	2841	2846	2851
	4.21	Ancho total (neumáticos delanteros simples/dobles)	b1 (mm)	1425/1930	1425/1930	1425/1930	1425/1930
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	50*122*1070	50*150*1070	50*150*1070	60*150*1070
	4.23	Carro de horquillas DIN 15 173 --- ISO 2328, clase/tipo A, B		ISO 2328 3A	ISO 2328 3A	ISO 2328 3A	ISO 2328 4A
	4.24	Ancho del carro de horquillas	b3 (mm)	1250	1250	1250	1250
	4.25	Distancia entre los brazos de las horquillas	b5 (mm)	310/1250	310/1250	310/1250	310/1250
	4.31	Altura libre al suelo, con carga, debajo del mástil	m1 (mm)	150	150	150	150
	4.32	Altura libre al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2 (mm)	150	150	150	150
	4.33	Ancho del pasillo para palets 1000 x 1200 transversalmente	Ast (mm)	4270	4270	4270	4280
	4.34	Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 longitudinalmente	Ast (mm)	4470	4470	4470	4480
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2550	2550	2550	2550
	4.36	Radio de giro interno	b13 (mm)	730	730	730	730
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	km/h	18/18	18/18	18/18	18/18
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0,350/0,430	0,350/0,430	0,350/0,430	0,350/0,450
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,430/0,480	0,430/0,480	0,430/0,480	0,430/0,480
	5.4	Fuerza de tracción, con/sin carga	N	18600/20000	18800/20200	20000/20600	20300/20800
	5.5	Máx. Fuerza de tracción (con/sin carga)	N	23000	24000	26000	28000
	5.6	Capacidad de ascenso (con/sin carga)	%	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.7	Tiempo de aceleración (0-10 m) (con/sin carga)	s	5,0/4,8	5,2/5,0	5,6/5,3	5,8/5,4
	5.8	Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
	5.9	Freno de estacionamiento		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
motor eléctrico	6.1	Potencia del motor de tracción S2 (60 min)	kW	23	23	23	23
	6.2	Potencia del motor de elevación S3 (15 %)	kW	28	28	28	28
	6.3	Tensión de la batería (estándar)	V/Ah	80/608	80/608	80/608	80/608
	6.4	Peso estándar de la batería de fosfato de hierro y litio	kg	430	430	430	430
	6.5	Peso mínimo de la batería	kg	430	430	430	430
	6.6	Peso máximo de la batería	kg	600	600	600	600
Datos adicionales	8.1	Tipo de control de tracción		MOSFET/CA	MOSFET/CA	MOSFET/CA	MOSFET/CA
		Fabricante		INMOTION	INMOTION	INMOTION	INMOTION
		Modelo de control		ACS80XL-550C	ACS80XL-550C	ACS80XL-550C	ACS80XL-550C
	8.2	Presión de funcionamiento de los implementos	bar	185	185	185	185
	8.3	Caudal de aceite de los implementos	l/min	65	65	65	65
	8.4	Nivel de ruido en el oído del conductor según EN/DIN 12 053	dB (A)	75	75	75	75
	8.5	Acoplamiento de remolque (tipo DIN)		Pin Φ35	Pin Φ35	Pin Φ35	Pin Φ35
	9.	Depósito hidráulico: capacidad (vaciado y llenado)	litro	46	46	46	46

Nota: * Modo CE

DATOS TÉCNICOS (SÍNCRONO DE IMÁN PERMANENTE)

Marca distintiva	1.1	Fabricante		MEGALIFT			
	1.2	Designación del fabricante		EC40	EC45	EC50Mini	EC50
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas natural		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Tipo de operador: manual, peatón, de pie, sentado, preparador de pedidos		Con asiento	Con asiento	Con asiento	Con asiento
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	kg	4000	4500	5000	5000
	1.6	Distancia entre el centro de carga	c (mm)	500	500	500	600
	1.8	Distancia entre el centro del eje motriz y la horquilla	x (mm)	520	520	520	530
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1950	1950	1950	1950
Peso	2.1	Peso de servicio	kg	6040	6400	6870	7150
	2.2	Carga por eje, cargada delantera/trasera	kg	8849/1191	9636/1264	10417/1453	10750/1400
	2.3	Carga por eje, descargada delantera/trasera	kg	2756/3284	2782/3618	2801/4069	2853/4297
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: caucho macizo, superelásticos, neumáticos, poliuretano		Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
	3.2	Tamaño del neumático delantero		250-15/2	250-15/2	28×12.5-15/2	28×12.5-15/2
	3.3	Tamaño del neumático trasero		23×9-10/2	23×9-10/2	23×9-10/2	23×9-10/2
	3.5	Número de ruedas delanteras/traseras (x = ruedas motrices)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Ancho de banda de rodadura delantero	b10 (mm)	1155	1155	1155	1155
	3.7	Ancho de banda de rodadura trasero	b11 (mm)	1110	1110	1110	1110
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/carro de horquillas hacia adelante/atrás	a/b (°)	5/10	5/10	5/10	5/10
	4.2	Altura del mástil bajado	h1 (mm)	2250	2250	2250	2350
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Elevar	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura del mástil extendido	h4 (mm)	4170	4170	4170	4170
	4.7	Altura de la protección superior (cabina)	h6 (mm)	2270(2350)	2270(2350)	2270(2350)	2270(2350)
	4.8	Altura del asiento/altura del puesto de pie	h7 (mm)	1270	1270	1270	1270
	4.12	Altura del acoplamiento	h10 (mm)	455	455	455	455
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	4714	4714	4714	4724
	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	2844	2844	2844	2854
	4.21	Anchura total (neumáticos delanteros simples/dobles)	b1/b2 (mm)	1425/1930	1425/1930	1425/1930	1425/1930
	4.22	Horquilla Dimensiones	s/e/l (mm)	50/122/1070	50/150/1070	50/150/1070	60/150/1070
	4.23	Carro de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 4A
	4.24	Anchura del carro de horquillas	b3 (mm)	1250	1250	1250	1250
	4.31	Distancia al suelo, con carga, bajo el mástil	m1 (mm)	150	150	150	150
	4.32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2 (mm)	150	150	150	150
	4.34.1	Ancho del pasillo para palets: 1000 x 1200 mm transversalmente	Ast (mm)	4270	4270	4270	4280
	4.34.2	Ancho del pasillo para palets: 800 x 1200 mm longitudinalmente	Ast (mm)	4470	4470	4470	4480
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2550	2550	2550	2550
	4.36	Radio de giro interno	b13 (mm)	730	730	730	730
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	km/h	19/20	19/20	19/20	19/20
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	mm/s	350/460	350/460	350/460	350/460
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	mm/s	480/400	480/400	480/400	480/400
	5.6	Fuerza máxima de tracción, con/sin carga	N	21000	21000	21000	21000
	5.8	Capacidad máxima de ascenso, con/sin carga	%	16/20	16/20	16/20	16/20
	5.10	Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
	5.11	Freno de estacionamiento		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
motor eléctrico	6.1	Potencia del motor de accionamiento S2 (60 min)	kW	25	25	25	25
	6.2	Potencia del motor de elevación S3 (15 %)	kW	28	28	28	28
	6.4	Tensión nominal de la batería	(V)/(Ah) o kWh	80/608	80/608	80/608	80/608
	6.5	Peso de la batería	kg	≥430	≥430	≥430	≥430
Datos adicionales	10.1	Presión de funcionamiento de los accesorios	MPa	16	16	16	16
	10.2	Cantidad de aceite de los accesorios	L/min	65	65	65	65



POTENTE
EFICIENTE