

# ANDINO

Montacargas 4x4  
**TODOTERRENO**

Capacidades de 2,500 - 5,000kg



## CONCEPTO

Hace referencia a la capacidad del Montacargas para terrenos difíciles Megalift 2.5~5.0t 4W Los cuales son resistentes y compactos con un sistema de tracción en las cuatro ruedas.

Es reconocido mundialmente por su desempeño superior, economía y longevidad.

Estudiamos todas las especificaciones de los mejores montacargas del mundo, especializados en tipos de terrenos industriales y accidentados, determinando las características que hacen que montacargas funcione bien en un entorno industrial. Después de eso, combinamos dicha información para preparar la base del diseño de nuestro producto.

# 6 razones

## Tracción en las 4 ruedas

## Equipo Todoterreno

- ▶ FIABILIDAD
- ▶ PRODUCTIVIDAD
- ▶ AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE
- ▶ CÓMODO PARA OPERADORES
- ▶ DE FÁCIL MANTENIMIENTO
- ▶ ALTO RENDIMIENTO

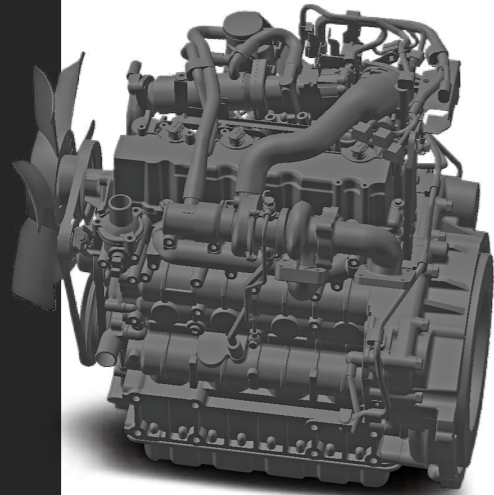


**Megalift estará contigo en cada etapa**  
Soluciones eficientes y confiables para sus demandas

Poder total  
Eficiencia y  
confiabilidad

## STAGE V & TIER 4F

Con Megalift, puede cumplir con todos los estándares de emisiones Stage V/Tier 4f, lo que satisface las demandas de valor, innovación y rendimiento de los clientes. Las tecnologías incluyen sistemas de combustible common rail, catalizadores de oxidación diésel (DOC) y filtros de partículas diésel (DPF). Diseñado y optimizado para cada modelo de motor, nuestro montacargas maximiza la eficiencia y la fiabilidad.



**KUBOTA**



Instrumento interactivo: el instrumento adopta una pantalla LCD a color de 4,0 pulgadas con cuatro botones interactivos y función de comunicación de bus CAN h. El protocolo de comunicación es compatible con los estándares SAE J1939.



### Montacargas Megalift con StageV y T4F

No.	Capacity	Series	Manufacturer	Engine	Drive power	Model	Emission Std.	Transmission	Power (kw/rpm)
1	2.5-5.0t	RT	KUBOTA	V2607-CR- TE5B	Diesel	ACC25/30/35/50-D4X4	StageV / Tier4 final	CHINA	47.3/2400

Note: RT means 2WD/4WD Rough Terrain forklift

### Montacargas Megalift StageV

No.	Capacity	Series	Manufacturer	Engine	Drive power	Model	Emission Std.	Transmission	Power (kw/rpm)	Service brake
1	5.0t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4 EU Stage V	Diesel	ACC50-D4X4	Stage V	China	55.4/2300	Hydraulic
2	5.0t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4 EU Stage V	Diesel	ACC50-D4X4	Stage V	China	55.4/2300	Hydraulic

Note: Stage V applied for European Union also including Israel and Turkey

## FIABILIDAD

La caja de cambios de transmisión hidráulica completamente flotante, con función de interruptor 2WD y 4WD, puede proporcionar una velocidad de funcionamiento más alta y una capacidad de ascenso más fuerte.



Nivel de montaje de horquilla de especificación superior-3B, Se puede cargar más peso.

Neumáticos de banda de rodadura profunda de base ancha

Neumático delantero: 14-17,5

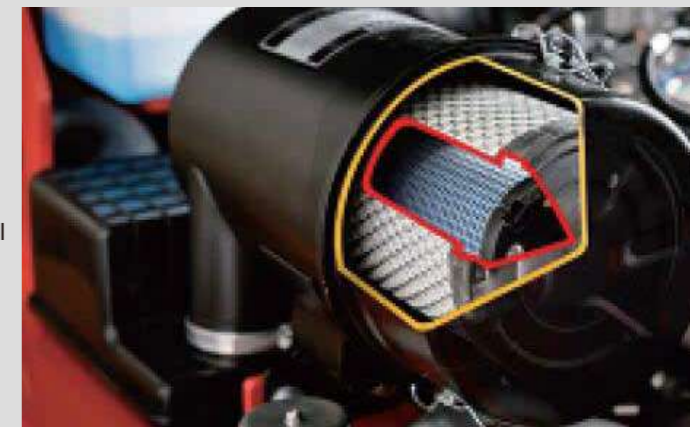
Neumático trasero: 10,0/75-15,3

El eje motriz está equipado con neumáticos de banda de rodadura profunda de base ancha, así como eje motriz de dirección reforzado, y puede adaptarse mejor a condiciones de trabajo especiales.



El eje de dirección oscilante permite que cualquiera de las ruedas supere los obstáculos, manteniendo el equipo y la carga nivelados.

Filtro de aire doble El radiador combinado de capacidad adicional con onda serpentina y el canal de disipación de calor optimizado mejoran la capacidad de disipación de calor para mantener la confiabilidad del motor, incluso en aplicaciones de servicio pesado.



El diferencial está diseñado específicamente para terrenos irregulares y cuenta con un bloqueo de diferencial manual que proporciona la máxima tracción durante las inclemencias del tiempo y el funcionamiento rudo de las superficies.

El diferencial evita que se pierda potencia cuando una rueda gira.



## PRODUCTIVIDAD



El nuevo sistema de dirección hidráulica Dynamic Load Sensing contribuye a reducir la pérdida hidráulica y mejorar la eficiencia energética



El nuevo sistema de iluminación de eficiencia emplea iluminante LED y un nuevo tipo de reflector para reducir el consumo de energía, mejorar significativamente el rendimiento de la iluminación y prolongar el tiempo de trabajo.



## CÓMODA OPERACIÓN

En el desarrollo del montacargas para terrenos difíciles, siempre se tiene en cuenta la comodidad y la facilidad de uso, por ejemplo, se aplican niveles de vibración mejorados, amortiguador de motor compuesto y asiento y cabina completamente flotantes.

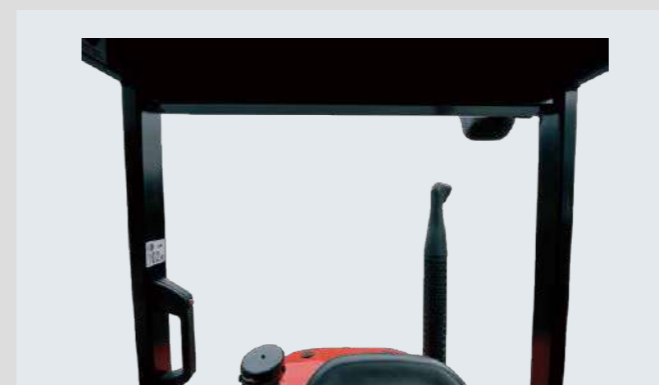
Su comodidad también contribuye a aumentar la productividad y a reducir el ruido.



1. Además del amortiguador de goma entre los bastidores y el amortiguador compuesto del motor y la conexión flexible de potencia flotante total entre los bastidores y el sistema de conducción, las vibraciones de desplazamiento y las vibraciones del sistema se reducen significativamente.



2. El espacio adicional para los pies se proporciona para reducir significativamente la fatiga del operador, el escalón antideslizante hace que entrar y salir sea fácil y seguro. El volante de nuevo diseño, el nuevo sistema de frenos y las palancas fáciles de operar brindan una operación de manejo total.



3. Estructura de diseño optimizada para ofrecer una buena visibilidad.



4. El nuevo diseño del mástil proporciona una amplia visibilidad hacia adelante debido a la mayor distancia entre el interior del mástil.



## FÁCIL MANTENIMIENTO



El instrumento LCD recientemente desarrollado tiene funciones más completas y un rendimiento más estable y muestra completamente el estado completo del camión, el código de falla y otra información importante, lo que puede hacer que el operador tenga un mejor conocimiento del estado del camión de manera más intuitiva y conveniente y realice el mantenimiento de manera conveniente.



La adopción de la caja eléctrica integrada de nueva generación hace que el mantenimiento y la reparación sean convenientes, el diseño se vuelve más razonable y con un mejor rendimiento a prueba de agua.



El gancho de fácil apertura proporciona un acceso rápido al compartimento del motor.



El freno húmedo ofrece la máxima vida útil para su sistema de frenos

- La tapa del panel se puede levantar simplemente para comprobar el líquido de frenos.
- El diseño de dos piezas hace que la tabla del piso sea fácil de levantar y quitar para acceder al tren de potencia.
- Los sujetadores de la cubierta del radiador se pueden girar fácilmente a mano para permitir inspecciones o servicios rápidos.



# TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS MONTACARGAS TODOTERRENO

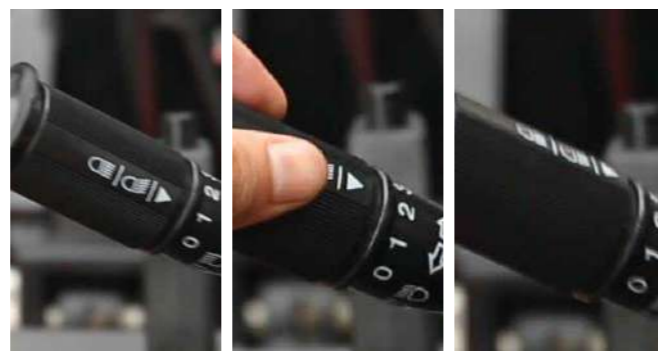


## ALTO RENDIMIENTO



### Maniobrabilidad

La distancia al suelo es de 270 mm para 3,0 t, y ofrece mayor maniobrabilidad y mantenemos el camión en movimiento en las aplicaciones más difíciles y, sin embargo, mantenemos un centro de gravedad muy bajo, mediante el uso de un peso distribuido en el montacargas, lo que le da una excelente estabilidad.



### Tres marchas hacia adelante

Transmisión hidráulica de suspensión con tres marchas hacia adelante, velocidad máxima que alcanza los 26 km/h.

## Especificación estándar

- Suspensión transmisión
- Bloqueo de diferencial
- 2 ruedas motrices
- Sistema de tracción en las 4 ruedas
- Asiento con suspensión
- Filtro de aceite de retorno
- Radiador de aluminio de gran capacidad
- Filtros de aire
- Luz de trabajo trasera
- Lámpara de advertencia
- Cubierta para cilindro de inclinación
- Empuñadura auxiliar de marcha atrás
- Portahorquillas más ancho
- Respaldo de carga más ancho
- Luz LED

## Opciones

- Cabaña
- Calentador
- Ventana frontal
- Espejo L/R
- Extintor
- Pintura del cliente
- Sistema OPS
- Parachispas
- Sistema de escape purificado
- Válvula hidráulica auxiliar
- Luz de trabajo delantero
- Mástil de elevación libre de visión amplia triplex
- Horquillas





## 2WD /4WD - Montacargas Todoterreno

Distinguishing mark	Megalift							
	1.1 Manufacture rer	1.2 Manufacture rer's type design ation	CPD50-XW65C- RT4	CPD50-XW70C- RT4	CPD50-XW95C- RT4	CPD50-XW65E- RT2	CPD50-XW70E- RT2	CPD50-XW95E- RT2
1.3 Drive: electric (b attery or mains), diesel, p etrol, fuel gas		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.4 Operator type: hand, pede strian, standing, se ated, order-picker		Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
1.5 Rated capacity/ rated load	Q (kg)	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
1.6 Load centre distance	c (mm)	600	600	600	600	600	600	600
1.8 Load distance, ce ntre of drive axle to fork	x (mm)	735	735	735	735	735	735	735
1.9 Wheelbase	y (mm)	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150
2.1 Service Weight	kg	9050	9050	9050	9050	9050	9050	9050
2.2 Axle loading, laden f ront/rear	kg	12300/1750	12300/1750	12300/1750	12300/1750	12300/1750	12300/1750	12300/1750
2.3 Axle loading, unladen f ront/rear	kg	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4280/4770
3.1 Tyres: solid rubbe r, supe relastic, pneumatic, polyu rethane		Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
3.2 Tyre si ze, front		445/65-22.5	445/65-22.5	445/65-22.5	445/65-22.5	445/65-22.5	445/65-22.5	445/65-22.5
3.3 Tyre si ze, rear		12.5/80-18	12.5/80-18	12.5/80-18	12.5/80-18	12.5/80-18	12.5/80-18	12.5/80-18
3.5 Wheels, number f ront / rear (x = dri ven wheels)		4x4	4x4	4x4	4x2	4x2	4x2	4x2
3.6 Tread, front	b10 (mm)	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
3.7 Tread, rear	b11 (mm)	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760
4.1 Tilt of mast/fork carriage forward/backward	$\alpha / \beta$ (°)	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15
4.2 Height, mast lowered	h1 (mm)	2685	2685	2685	2685	2685	2685	2685
4.3 Free lift	h2 (mm)	260	260	260	260	260	260	260
4.4 Lift	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5 Height, mast extended	h4 (mm)	4534	4534	4534	4534	4534	4534	4534
4.7 Height of overhead gua rd (cabin)	h6 (mm)	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575
4.19 Overall length	l1 (mm)	4865	4865	4865	4865	4865	4865	4865
4.20 Length to face of forks	l2 (mm)	3665	3665	3665	3665	3665	3665	3665
4.21 Overall width	b7 (mm)	2105	2105	2105	2105	2105	2105	2105
4.22 Fork dimensions ISO 2331	s/e/l (mm)	60x150x1220	60x150x1220	60x150x1220	60x150x1220	60x150x1220	60x150x1220	60x150x1220
4.23 Fork carriage DIN 15 173 --- ISO 2328, class/type A,B		B	B	B	B	B	B	B
4.24 Fork-carriage width	b3 (mm)	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
4.25 Distance between fork-arms	bs (mm)	290-1950	290-1950	290-1950	290-1950	290-1950	290-1950	290-1950
4.31 Ground clearance, laden, bel ow mast	m1 (mm)	385	385	385	385	385	385	385
4.32 Ground clearance, ce ntre of wheelbase	m2 (mm)	370	370	370	370	370	370	370
4.34 Aisle width	Ast (mm)	6305	6305	6305	6305	6305	6305	6305
4.35 Turning radius	Wa (mm)	4150	4150	4150	3550	3550	3550	3550
5.1 Travel speed, laden/unladen	km/h	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25
5.2 Lift speed, laden	m/s	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.45/0.52
5.3 Lowering speed, laden	m/s	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.5/0.43
5.5 Drawbar pull, laden	N	85000	95000	86000	77000	82000	78000	78000
5.7 Gradeability, laden	%	45	55	45	39	42	41	41
5.10 Service b rake		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
Parking brake		Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical
7.1 Engine manufactu rer/type		DEUTZ TCD 3.6 L4	QSF3.813 TC115	DEUTZ TCD 3.6 L4	DEUTZ TCD 3.6 L4	QSF3.813 TC115	DEUTZ TCD 3.6 L4	DEUTZ TCD 3.6 L4
Emission STD		EURO IIIB/Tier4F	EURO IIIA/GB3	EURO Stage V	EURO IIIB/Tier4F	EURO IIIA/GB3	EURO Stage V	EURO Stage V
7.2 Engine power according to DIN ISO 1585	kw/r/min	55.4/2300	86/2200	55.4/2300	55.4/2300	86/2200	55.4/2300	55.4/2300
7.3 Rated speed	N-m/r/min	390/1300	470/1100-1700	405/1300	390/1300	470/1100-1700	405/1300	405/1300
7.4 Number of cylinders/displaceme nt	(-)/cm <sup>3</sup>	4/3620	4/3760	4/3620	4/3620	4/3760	4/3620	4/3620
7.10 Battery voltage/nominal capacity	V/Ah	24/90	24/90	24/90	24/90	24/90	24/90	24/90
10.3 Hydraulic Tank - capacity (d rain & refill)	liter	115	115	115	115	115	115	115
10.4 Fuel tank capacity	liter	120	120	120	120	120	120	120

## 5t Mástil: (neumático)

Type	Model	Max.fork height	Overall height			Free lift		Front Overhang (mm)	Tilt range		Capacity max height Load Center 600mm		Capacity max height Load Center 24in(600mm)	
			Lowered (mm)	Extended		Without backrest (mm)	With backrest (mm)		FWD	BWD	ISO 22915-2 Counter-balanced trucks with mast	ISO 22915-13 Rough-terrain trucks with mast	ISO 22915-2 Counter-balanced trucks with mast	ISO 22915-13 Rough-terrain trucks with mast
				Without backrest (mm)	With backrest (mm)									
Wide view mast	RTCS0M300	3000	2685	4183	4534	160	160	735	15	15	5000	4700	11000(5000)	10360(4700)
	RTCS0M330	3300	2835	4483	4834	160	160	735	15	15	5000	4700	11000(5000)	10360(4700)
	RTCS0M350	3500	2935	4683	5034	160	160	735	15	15	5000	4700	11000(5000)	10360(4700)
	RTCS0M370	3700	3035	4883	5234	160	160	735	15	15	5000	4700	11000(5000)	10360(4700)
	RTCS0M400	4000	3185	5183	5534	160	160	735	15	15	5000	4700	11000(5000)	10360(4700)
	RTCS0M450	4500	3485	5685	6034	160	160	735	15	15	4600	4100	10140(4600)	9040(4100)
	RTCS0M500	5000	3735	6185	6534	160	160	735	15	15	4100	3650	9040(4100)	8050(3650)
Wide view full free triplex mast	RTCS0N400	4000	2760	5470	5534	1300	1051	804	15	15	5000	4000	11000(5000)	8820(4000)
	RTCS0N430	4300	2850	5740	5834	1420	1141	804	15	15	4700	3800	10360(4700)	8380(3800)
	RTCS0N450	4500	2910	5920	6034	1500	1201	804	15	15	4300	3300	9480(4300)	7275(3300)
	RTCS0N480	4800	3010	6220	6334	1600	1301	804	15	15	3700	3000	8160(3700)	6610(3000)
	RTCS0N500	5000	3060	6399	6534	1671	1351	804	10	15	3300	2700	7275(3300)	5950(2700)
	RTCS0N550	5500	3260	6970	7034	1800	1551	804	10	15	2400	1900	5290(2400)	4190(1900)
	RTCS0N600	6000	3410	7420	7534	2000	1701	804	10	15	2000	1700	4410(2000)	3750(1700)

